

Nr.crt.	Nr. matricol	OM 2		MEF		Electrotehnica		BIA		Dinamica autov		Inform aplic		Limba 1	M SEM I	K	Restante
		F	C	F	C	F	C	F	C	F	C						
		7	3	3	5	6	3	3	3	3							
1	8321	10	10	9	9	10	10	10	10	9,733	30	-					
2	8324	9	9	10	9	10	7	10	10	9,2	30	-					
3	8706	8	9	8	9	7	6	10	10	8,067	30	-					
4	8336	7	9	7	10	9	9	10	10	8,6	30	-/Practica1					
5	8354	7	7	6	10	9	6	8	8	7,8	30	-					
7	8362	10	9	10	9	10	10	10	10	9,733	30	-					
6	8360	9	9	7	9	9	7	10	10	8,7	30	-					
8	8367	9	10	10	10	9	9	10	10	9,467	30	-					
9	9261	5	9	6	9	9	10	10	10	7,967	34	-					
10	8375	8	9	7	8	7	10	10	10	8,2	30	-					
11	8384	7	8	6	0	7	7	10	10		25	-/TIT2, VM					
13	8394	9	10	10	9	8	9	10	10	9,1	30	-					
12	8393	9	9	8	10	10	7	10	10	9,167	30	-					
14	8712	9	10	9	9	9	8	10	10	9,1	30	-					
15	8405	7	10	7	8	9	7	10	10	8,167	30	-					
16	8412	5	9	6	9	7	9	8	8	7,267	30	-/VM					
17	8419	9	9	8	10	7	7	10	10	8,567	30	-					
18	7970	9	10	10	10	10	10	10	10	9,767	30	-					
19	8716	10	10	10	10	10	9	10	10	9,9	30	-/RM1-10(e), Mecanisme, Ed fiz 2					
20	8717	9	9	9	8	7	9	10	10	8,533	30	-					
21	8435	9	8	8	8	8	9	9	9	8,433	30	-					
22	8437	10	8	8	9	8	8	10	10	8,833	30	-					
23	8439	7	9	8	9	7	9	10	10	8,133	30	-					
24	8443	7	9	8	9	9	10	10	10	8,633	30	-					
25	8447	8	10	9	9	10	9	10	10	9,167	30	-					
26	8456	9	9	9	9	9	8	10	10	9	30	-					
27	8464	9	8	9	8	9	10	10	10	8,933	30	-					
28	8465	9	7	9	8	10	9	10	10	8,933	30	-					
29	8467	8	8	8	9	9	9	0			27	-					
30	8472	10	10	9	10	9	9	10	10	9,6	30	-					
31	8478	8	9	7	8	7	10	10	10	8,2	30	-					
32	8486	7	10	7	9	8	7	9	9	8,033	30	-					
33	8724	8	9	8	8	8	6	10	10	8,1	30	-					
34	8494	9	10	8	9	9	9	10	10	9,1	30	-					
35	8497	10	10	10	10	10	10	10	10	10	30	-					
36	8511	6	8	7	9	10	5	10	10	7,9	30	-					
37	9413	7	9	9	9	10	9	10	10	8,833	30	-					
38	8534	7	9	8	9	9	10	10	10	8,633	30	-					
39	8536	9	9	9	10	9	10	10	10	9,367	30	-					
40	8547	7	7	9	9	10	9	10	10	8,633	30	-					
41	9466	9	7	6	9	10	8	6	6	8,3	30	-/TIT2, Tribologie					
42	8732	8	8	6	9	9	8	9	9	8,267	30	-/RM1-6, Practica1					
43	8569	7	9	9	9	10	9	10	10	8,833	30	-					
44	8572	7	9	6	9	7	6	10	10	7,633	30	-					

45	8733	9	10	9	9	8	9	9	8,9	30	-
46	8734	10	10	10	9	9	10	10	9,633	30	-
47	8575	7	6	6	9	9	5	9	7,533	30	-/OM1, PAC, Tribologie
48	8590	10	10	8	8	10	10	10	9,467	30	-
50	8593	7	7	9	9	10	5	10	8,233	30	-
51	8594	8	8	7	9	7	9	10	8,167	30	-
52	8595	9	9	9	9	10	7	10	9,1	30	-
49	8591	9	9	9	10	9	10	10	9,367	30	-
53	8600	7	8	7	9	10	10	10	8,633	30	-
54	9519	8	9	8	8	7	5	10	7,8	30	-
55	8608	8	9	8	9	10	10	9	8,967	30	-
56	8610	6	9	7	9	9	8	10	8,1	30	-
57	8740	7	7	6	8	9	0	9		27	-
58	8622	10	8	8	6	8	8	10	8,333	30	AM-5 / -
59	8628	10	10	9	9	10	10	10	9,733	30	-
60	8631	9	9	8	7	9	10	10	8,767	30	-
61	8744	9	10	8	9	9	8	9	8,9	30	-
62	8644	9	9	10	9	10	10	10	9,5	30	-
63	8646	9	10	10	9	10	10	10	9,6	30	-
64	8648	9	10	9	9	9	8	10	9,1	30	-
66	8660	9	10	10	8	9	10	10	9,233	30	-
67	8661	10	10	10	9	10	10	10	9,833	30	-
69	8746	9	9	7	10	9	9	10	9,067	30	-
70	8672	6	8	8	8	10	8	10	8,133	30	-
65	8745	8	9	8	9	9	5	10	8,367	30	-
68	8663	6	8	6	9	8	5	9	7,3	30	-/RM1-6, RM2
71	8674	8	9	8	9	9	6	10	8,467	30	-
72	8679	8	10	8	9	9	7	9	8,567	30	-