

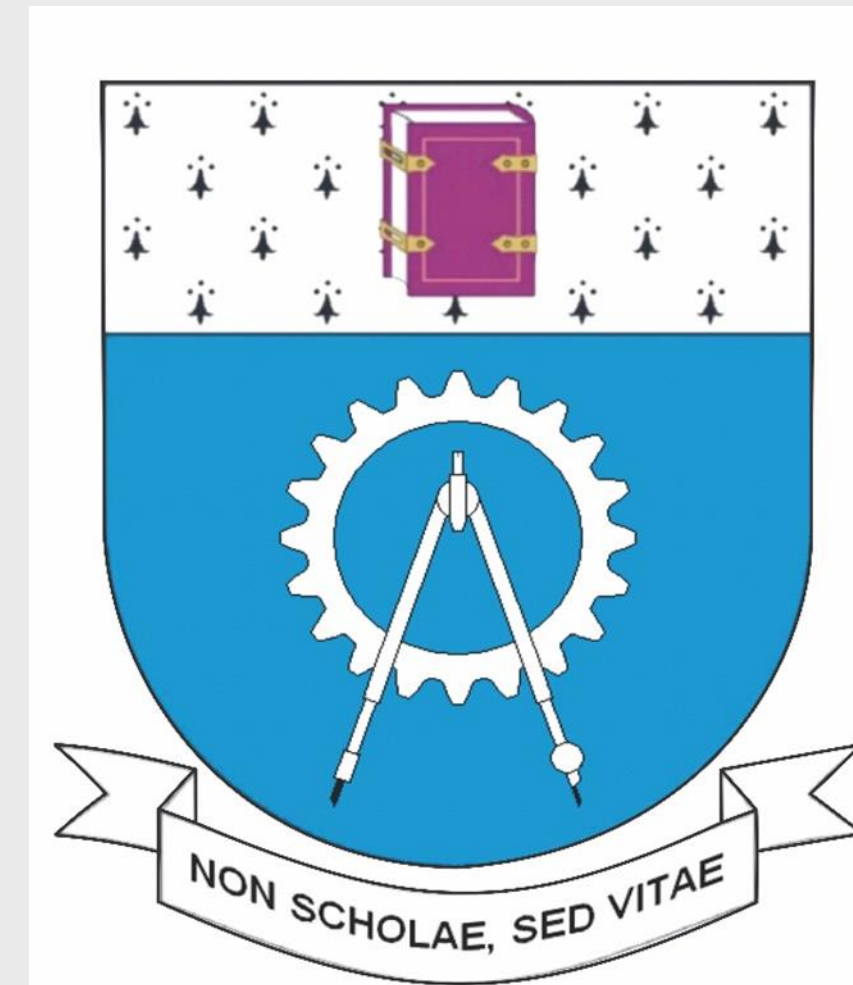


Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași

FACULTATEA DE MECANICĂ

Domeniul: **INGINERIA AUTOVEHICULELOR**

Specializări: **Autovehicule Rutiere (AR)**
Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru Autovehicule (ISPA)
Construcții de Autovehicule (CA)



Bd. Dimitrie Mangeron 61, Iași – 700050
www.mec.tuiasi.ro
Tel/fax: 0232 23.23.37
e-mail: decanat@tuiasi.ro

Studii universitare de licență – 4 ani

De ce AR, ISPA sau CA ? (scurtă descriere a prograelor de studii)

Specializările din domeniul INGINERIA AUTOVEHICULELOR au ca scop formarea specialiștilor cu pregătire fundamentală complexă în domeniul concepției, calculului și construcției, cercetării, întreținerii și reparației autovehiculelor rutiere, a sistemelor de propulsie pentru autovehicule, dar și în alte specializări înrudite ale profilului mecanic.

Pachetele de cursuri, aplicații și proiecte, asigură viitorilor specialiști o pregătire complexă atât în domeniul Ingineriei Autovehiculelor dar și una de mobilitate și adaptabilitate pe spectrul ingineriei mecanice, care sta la baza tuturor activităților productive și industriale.

Programele de studiu abordează începând cu fundamentele din domeniul ingineriei mecanice, toate aspectele privind vehiculele rutiere de orice tip, de la sistemele de propulsie, transmisie, caroserie și până la diagnosticare, întreținere și exploatare.

Practica tehnologică în domeniu este asigurată în colaborare cu potențialii viitori angajatori (Delphi, Continental, unități vânzări auto – dealeri, societăți de asigurări, unități de reparații), etc.

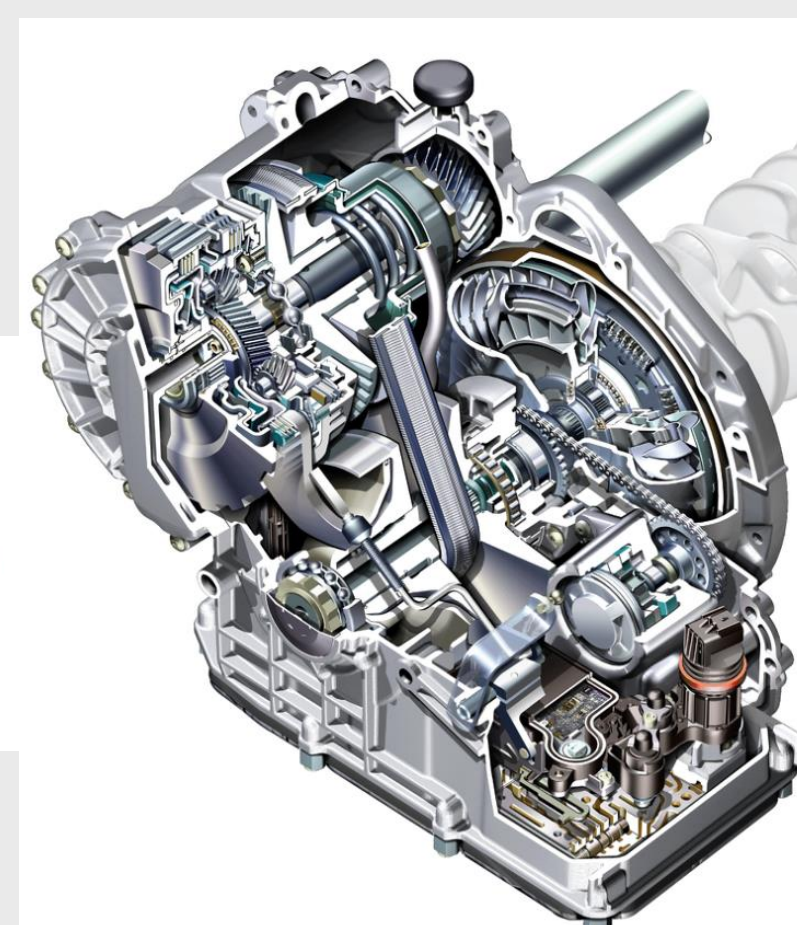
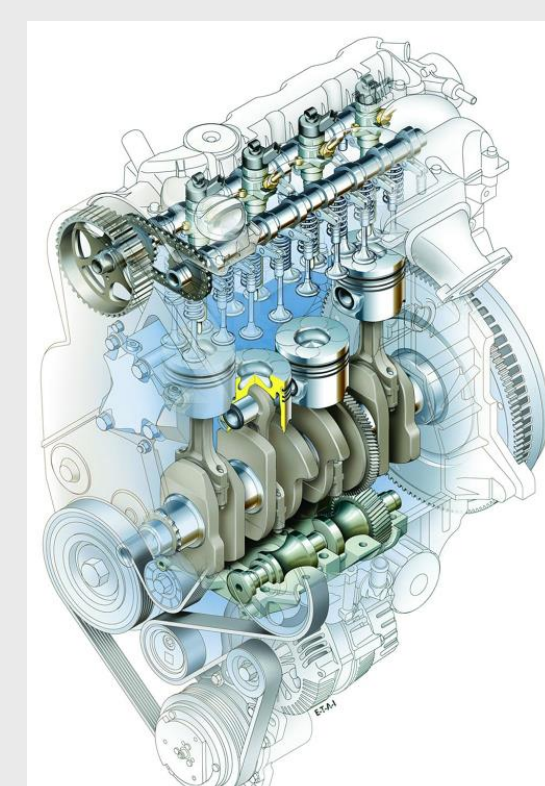
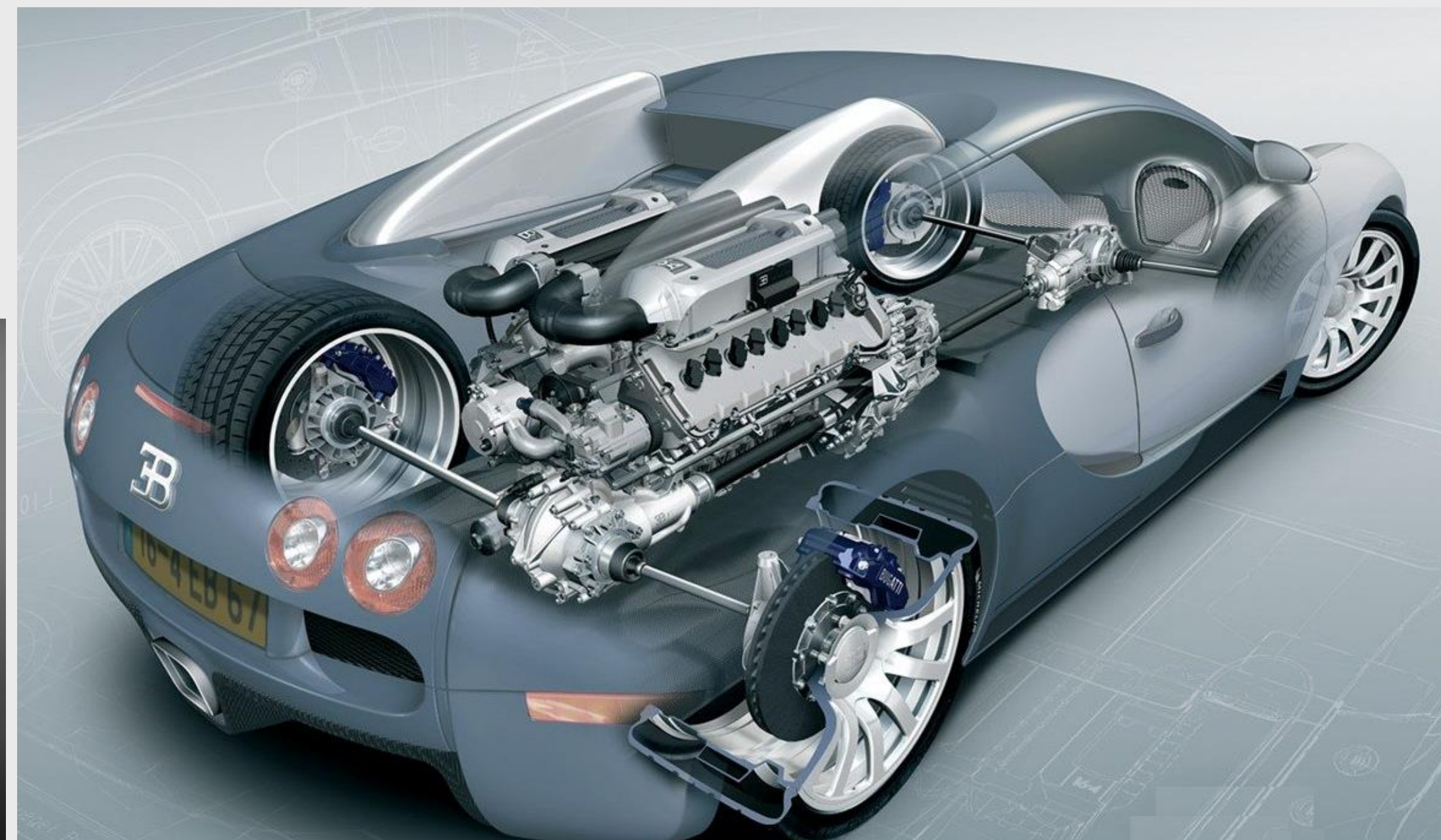
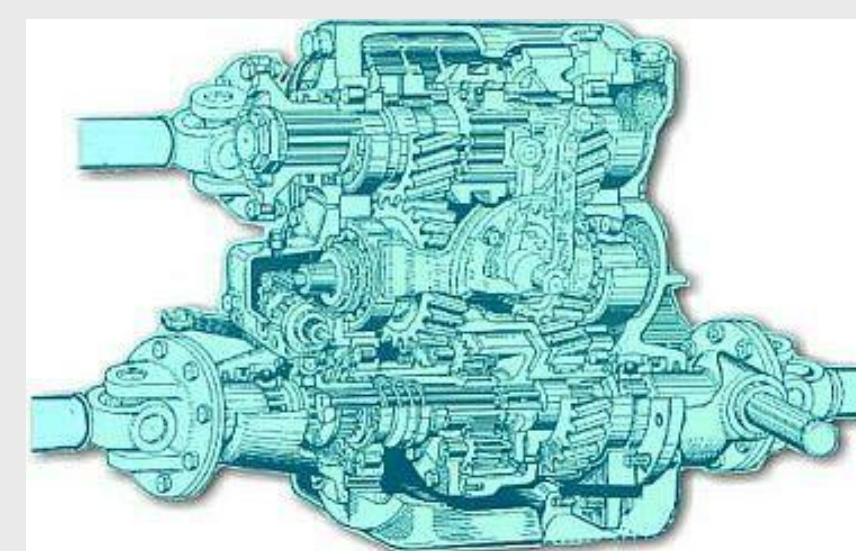
Competențe dezvoltate:

Sunt formate deprinderi și abilități în domeniul Ingineriei Autovehiculelor cum ar fi proiectarea, construcția, diagnosticarea, întreținere și exploatarea autovehiculelor rutiere, dar și deprinderi și abilități în domeniul ingineriei mecanice

Absolventul va putea:

- cunoaște construcția autovehiculelor rutiere actuale și tendințele de dezvoltare ale acestora;
- cunoaște tehnologiile actuale de fabricație a autovehiculelor, întreținere și exploatare;
- avea deprinderile necesare pentru exploatarea rațională a autovehiculelor;
- satisfacă cu succes cerințele unor ramuri înrudite cum ar fi, managementul transporturilor, mecanizarea construcției de drumuri și clădiri industriale, construcții de material rulant, mecanizarea agriculturii, etc.

Acest domeniu pregătește și specialiști pentru domenii noi, dezvoltate conex acestor specializări: accidentologie, expertize tehnice auto, trafic rutier – regularizare și modernizare, etc.



Structura programelor de studii din domeniul INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Pregătirea în specializările din domeniul IA se realizează în 2 etape:

1. Etapa I corespunzătoare anilor I și II de studiu, când se asigură o pregătire de bază în domeniul ingineriei mecanice respectiv ingineriei autovehiculelor;
2. Etapa a II-a corespunzătoare anilor III și IV de studiu, în care se asigură pregătirea studenților prin cursuri de specialitate în direcțiile: Autovehicule Rutiere (AR); Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru Autovehicule (ISPA); Construcții de Autovehicule (CA). Pentru aceste 3 specializări studenții parcurg următoarele discipline:

AR

Procese în MAI pentru autovehicule rutiere,
Construcția și calculul autovehiculelor rutiere,
Echipamentul electric și electronic al AR,
Trafic și securitate rutieră,
Dinamica autovehiculelor rutiere,
Construcția și calculul MAI pentru AR,
Încercarea autovehiculelor rutiere,
Întreținerea și repararea autovehiculelor,
Combustibili și lubrifianți,
Diagnosticarea autovehiculelor rutiere

ISPA

Automobile,
Bazele motoarelor cu ardere internă,
Sisteme de alimentare cu combustibil,
Combustibili și lubrifianți,
Construcția și proiectarea echipamentelor de propulsie,
Construcția și proiectarea M.A.I.,
Diagnoza sistemelor de propulsie,
Motoare cu combustibili neconvenționali,
Exploatarea, întreținerea și repararea sistemelor de propulsie,
Controlul electric al sistemelor de propulsie

CA

Bazele construcției autovehiculelor,
Dinamica autopropulsării vehiculelor,
Motoare cu ardere internă pentru autovehicule,
Construcția și calculul sistemelor de transmisie,
Construcția și performanțele sistemelor de siguranță pasivă,
Construcția și calculul sistemelor de control a mișcării autovehiculelor,
Proiectare caroserii și platforme auto,
Construcția și controlul tracțiunii electrice,
Construcția sistemelor de automatizare, control și diagnoză a autovehiculelor,
Autovehicule de competiție și agrement
Camioane, remorci, vehicule pentru transport greu și de persoane
Materiale compozite și tehnologii neconvenționale pentru autovehicule

Laboratoare de specialitate

Motoare cu Ardere Internă
Calculul și Construcția Autovehiculelor Rutiere
Sisteme de Propulsie pentru Autovehicule Rutiere
Diagnosticarea Autovehiculelor Rutiere
Încercarea Autovehiculelor Rutiere
Întreținerea și Repararea Autovehiculelor
Calculul și Construcția Motoarelor cu Ardere Internă

Automobile
Combustibili și Lubrifianți
Echipament Electric și Electronic pentru Autovehicule Rutiere
Trafic și Securitate Rutieră
Proiectarea Asistată de Calculator a Autovehiculelor Rutiere
Sisteme de Alimentare cu Combustibili

Perspective după finalizarea studiilor specializărilor din domeniul INGINERIA AUTOVEHICULULUELOR

Pentru absolvenții IA, locul de muncă este cel al inginerului auto, un specialist care nu poate să lipsească din nici o unitate industrială de profil, de reparații sau, în producție și proiectare în întreprinderi producătoare. Ocupațiile posibile (incluse în C.O.R.) fiind: Inginer autovehicule rutiere; Inginer de cercetare în autovehicule rutiere; Specialist garanții auto; Inspector de specialitate daune; Specialist reglementări/cărți de identitate vehicule/verificări tehnice înmatriculare/inspecții tehnice/ omologări oficiale; Specialist încercări componente vehicule/grup motopropulsor/optimizare energetică/ sisteme de măsurare; Dealer; Inspector asigurări; Specialist prestații vehicule; Expert conformitate; Inginer mecanic ; Inginer tehnolog prelucrări mecanice; Specialist mentenanță mecanică echipamente industriale; Programator fabricație/lansator fabricație; Specialist în domeniul calității; Inginer mecanic utilaj tehnologic mașini agricole;

Alte opțiuni disponibile: expertize tehnice judiciare și extrajudiciare; în învățământul preuniversitar, în special în licee cu clase de profil, cu posibilitatea obținerii definitivatului și a gradelor didactice pe domeniul inginerie mecanică.

Absolvenții ciclului de licență au posibilitatea de a-și completa studiile prin:

- specializări de masterat: Concepția și Managementul Proiectării Automobilului (CMPA) ; Siguranța și Performanțele Circulației Rutiere (SPCR); Sistemica Transporturilor Autopropulsate (STA);
- prin doctorat.

Oferta actuală pentru absolvenții specializărilor din domeniul INGINERIA AUTOVEHICULELOR

În ultimii trei ani oferta locurilor de muncă a fost mai mare decât numărul absolvenților!





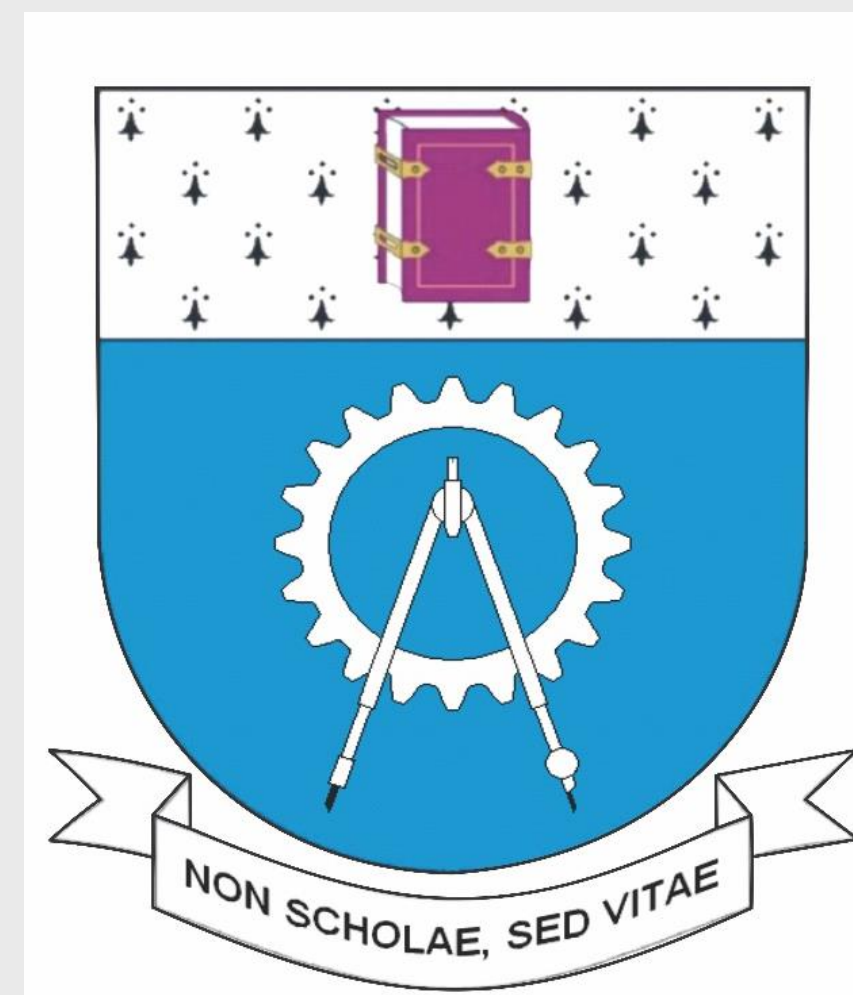
Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași

FACULTATEA DE MECANICĂ

Domeniul: **MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ**

Specializări: **MECATRONICĂ (MCT); ROBOTICĂ (RBT)**

Studii universitare de licență – 4 ani



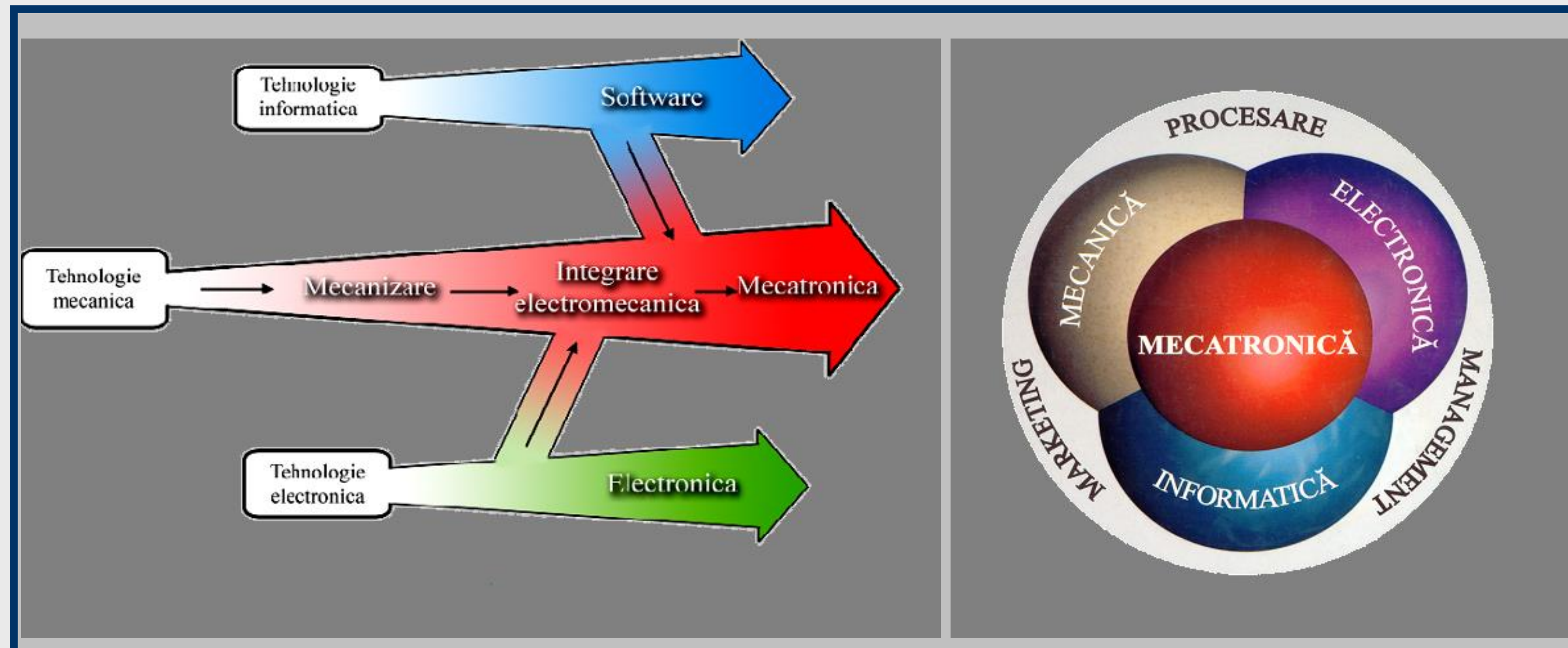
Bd. Dimitrie Mangeron 61, Iași – 700050
www.mec.tuiasi.ro
Tel/fax: 0232 23.23.37
e-mail: decanat@tuiasi.ro

De ce MECATRONICĂ și ROBOTICĂ ?

Mecatronica este știința mașinilor inteligente, acele mașini care sunt realizate prin integrarea mecanicii cu electronica și cu informatica, astfel încât mașinile să poată lua singure decizii. În esență, o mașină inteligentă, numită și sistem mecatronic, include un ansamblu de 4 tipuri de sisteme interconectate:

1. **Sistemul mecatronic**, format din lanțuri cinematice, a căror mișcare trebuie controlată;
 2. **Sistemul senzorial**, care percepe informația externă sau internă sistemului mecatronic;
 3. **Sistemul de comandă și control**, care procesează informațiile primite de la sistemul senzorial și le transmite sistemului de acționare;
 4. **Sistemul de acționare**, ce pune în mișcare sistemul mecanic, conform informațiilor procesate.
- Cele 4 sisteme asigură funcțiile de bază ale unei mașini inteligente: **transmiterea de mișcare sau putere, percepția, cunoașterea și execuția.**

Robotul reprezintă cel mai elocvent exemplu de sistem mecatronic: acesta are o structură mecanică, ce depinde de tipul robotului - manipulator sau mobil, este dotat cu senzori (pentru determinarea unor parametri cinematici sau dinamici, sau pentru orientare în teren), are un sistem de acționare, pentru punerea în mișcare a sistemului mecanic, are un sistem de comandă.



Competențe dezvoltate:

Pe durata studiilor de 4 ani sunt dezvoltate următoarele competențe în domeniul MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ:

- a.Competențe de cunoaștere a principiilor constructive, de proiectare și de funcționare a sistemelor mecanice și mecatronice;
- b.Competențe de proiectare și modelare pe calculator a sistemelor și structurilor mecanice și mecatronice;
- c.Competențe de cunoaștere și proiectare a sistemelor electrice și electronice din componența sistemelor mecatronice;
- d.Competențe de cunoaștere și proiectare a soluțiilor hardware și software de conducere a sistemelor mecatronice;
- e.Competențe de cunoaștere a principiilor de funcționare a sistemelor automate, a bazei inteligenței artificiale a mașinilor;
- f.Competențe de comunicare și de relaționare;
- g.Competențe manageriale;
- h.Competențe aplicativ-practice și de lucru în echipă.

Structura programului de studii MECATRONICĂ; ROBOTICĂ

Pregătirea în specializările Mecatronică și Robotică se realizează în 2 etape:

1. **Etapa I corespunzătoare anilor I și II** de studiu când se asigură o pregătire de bază în domeniul ingineriei mecanice și a informaticii;
2. **Etapa a II-a corespunzătoare anilor III și IV** de studiu în care se asigură pregătirea studenților în specializările: Mecatronică și Robotică. Pentru aceste 2 specializări studenții parcurg următoarele discipline:

Micromașini și microsiseme mecatronice,
Sisteme automate și tehnica reglării,
Echipamente periferice și de birotică,
Senzori și Sisteme senzoriale,
Microcontrolere, Microprocesoare,
Electronică de putere,
Achiziția și procesarea semnalelor,
Calculul și construcția sistemelor mecatronice,
Mecatronica automobilului,
Proiectarea sistemelor mecatronice.

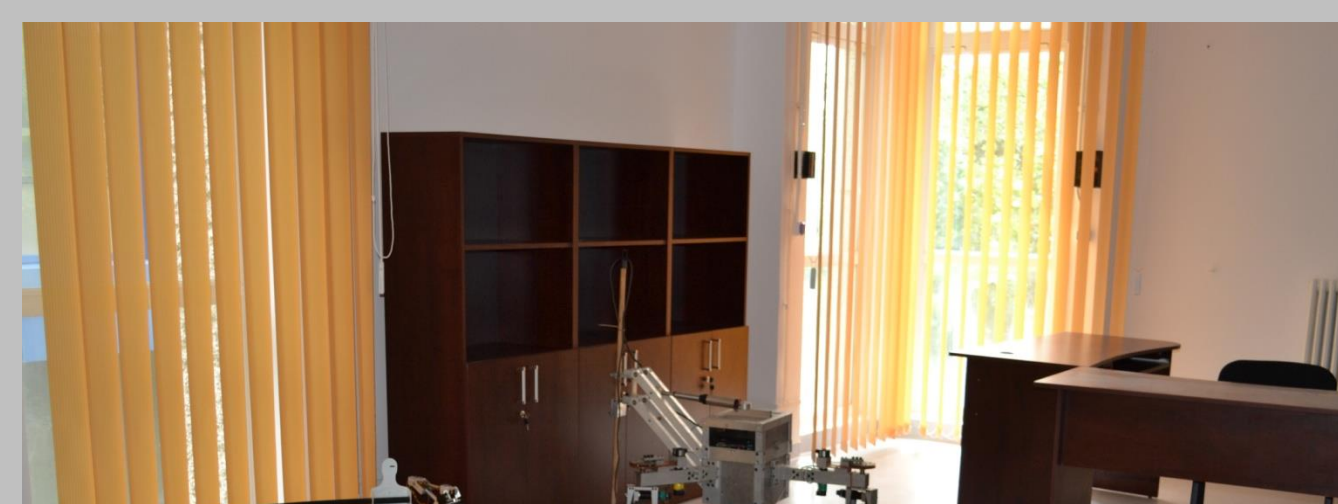
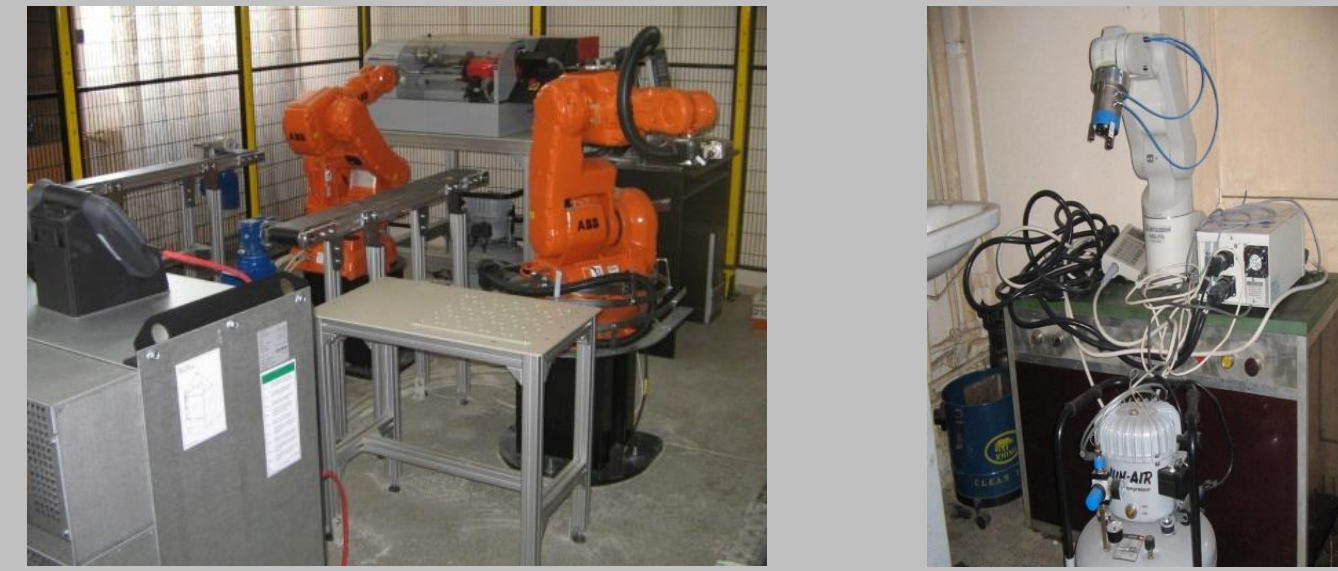
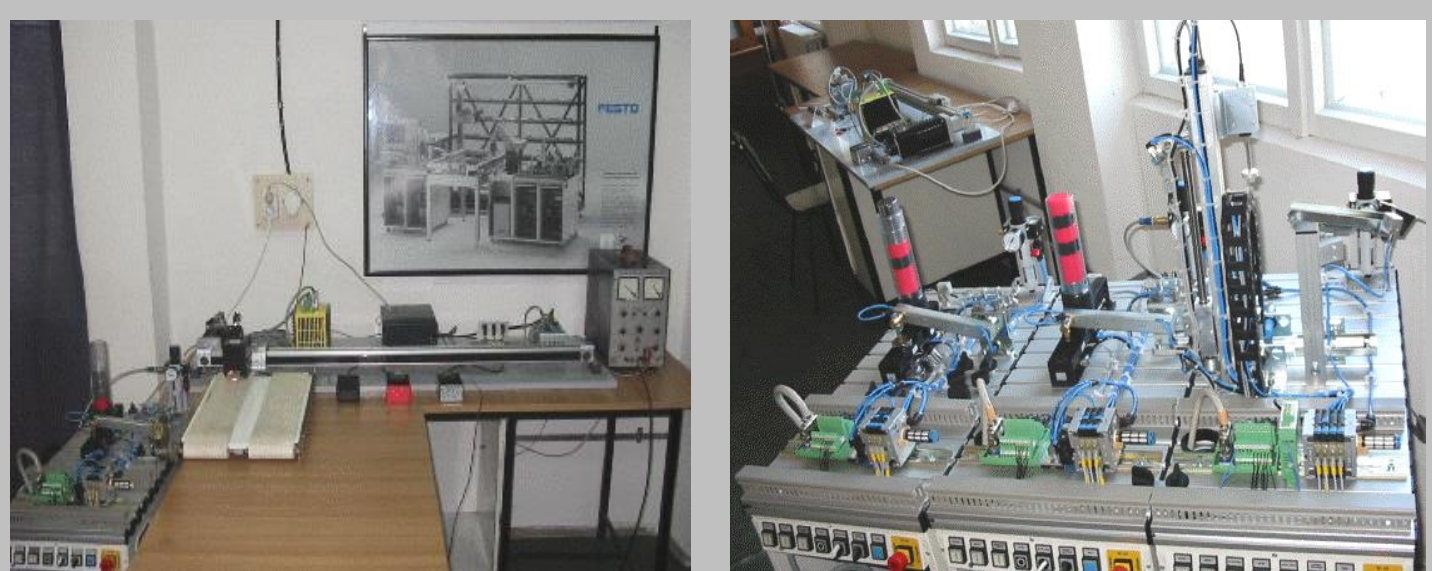
Bazele roboticii,
Dinamica roboților,
Acționarea roboților,
Biomecanica,
Sisteme robotizate de fabricație și asamblare,
Limbaje de programare pentru roboți,
Calculul și construcția roboților,
Roboți mobili,
Roboți pentru servicii.

Imagini Laboratoare

MECATRONICĂ



ROBOTICĂ



Laboratoare

MECATRONICĂ

Laborator de Acționarea sistemelor mecatronice
Laborator de Sisteme de achiziții de date
Laborator de Echipamente periferice
Laborator de Mecatronica automobilelor
Laborator de Achiziția și procesarea semnalelor
Laborator de Microcontrolere și microprocesoare
Laborator de Microtribologie
Laborator de Materiale specifice sistemelor mecatronice

ROBOTICĂ

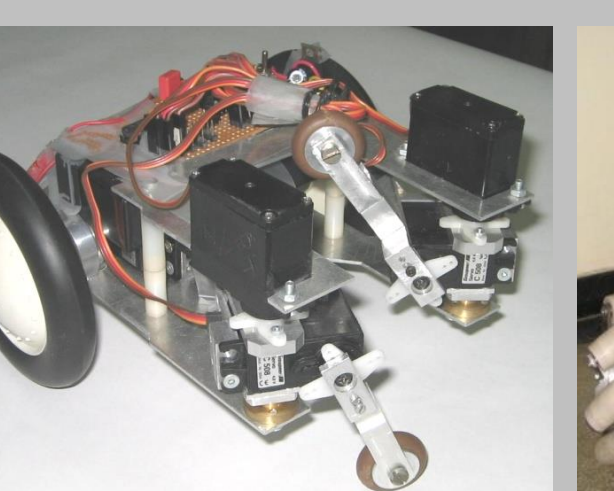
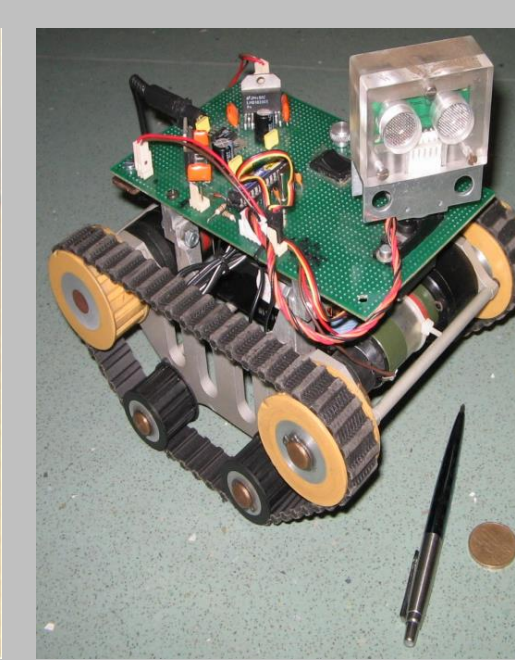
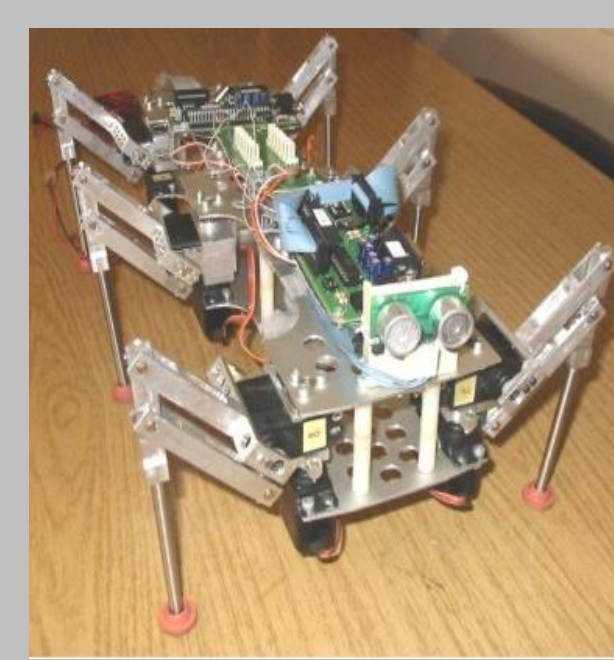
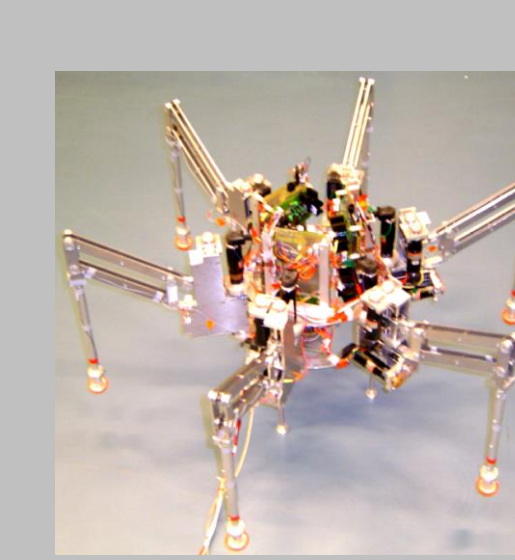
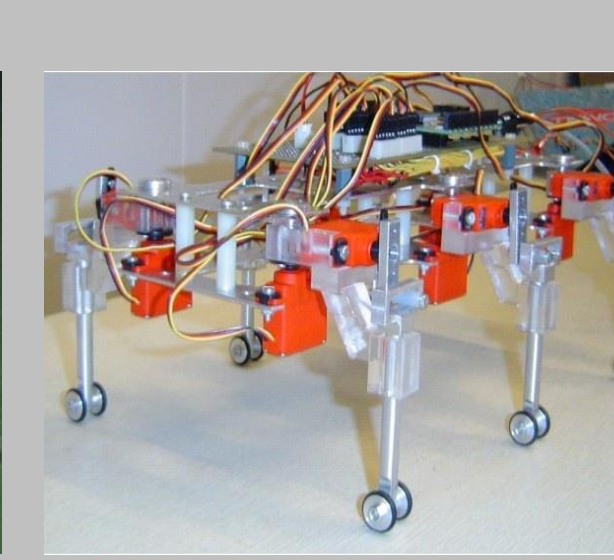
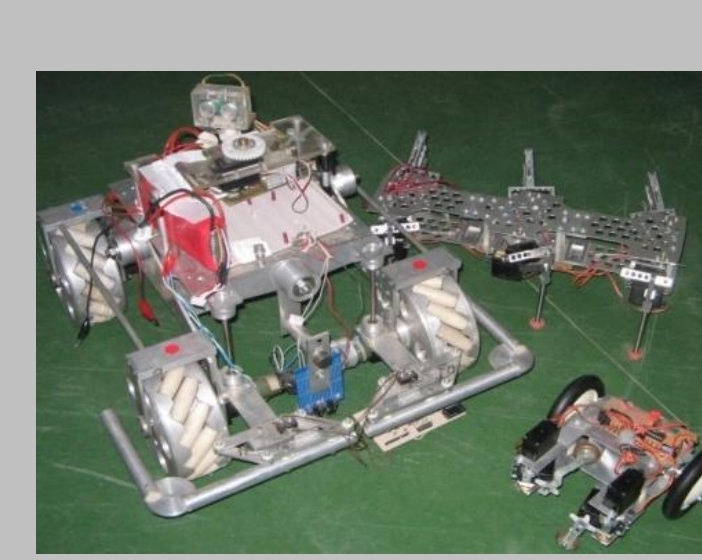
Laborator de Roboți industriali
Laborator de Roboți mobili
Laborator de Bazele roboticii
Laborator de Acționarea roboților
Laborator de Limbaje de programare pentru roboți
Laborator de Calculul și construcția roboților
Laborator de Biomecanica
Laborator de Sisteme senzoriale

Imagini cu realizări ale studenților

Echipamente mecatronice



Diverse variante de roboți mobili



Perspective după finalizarea studiilor specializărilor MECATRONICĂ; ROBOTICĂ

- Proiectarea, exploatarea și întreținerea sistemelor și echipamentelor mecatronice din industria automobilelor, industria electrocasnicilor, industria de calculatoare și periferice, birotica; proiectarea și exploatarea sistemelor de fabricație flexibile, în industria roboților ș.a.;
- Exploatarea și întreținerea sistemelor mecatronice din domeniul serviciilor bancare, informatică industrială, din domeniul medical ș.a.;
- În firme care utilizează echipamente automatizate de fabricație, cu diverse profile de producție;
- În domeniul expertizei tehnice judiciare și nejudiciare;
- În învățământul preuniversitar, în special în licee cu clase de profil mecatronic, existând posibilitatea obținerii definitivatului și a gradelor didactice pe domeniul mecatronicii și roboticii;

Absolvenții ciclului de licență au posibilitatea de a-și completa studiile prin specializările de masterat: **Mecatronica avansată și Sisteme robotizate** și, ulterior, prin doctorat.

Oferta actuală pentru absolvenții specializărilor MECATRONICĂ; ROBOTICĂ

În ultimii trei ani oferta locurilor de muncă a fost mai mare decât numărul absolvenților!

Oferta socială a mecatronicii devine din ce în ce mai bogată, firme de prestigiu din domenii, precum industria automobilelor, industria aerospațială, producția de sisteme inteligente, industria de IT, industria alimentară și de electrocasnice etc., oferă în ultimii ani locuri de muncă pentru absolvenții acestor specializări.

Numeroși absolvenți ai specializărilor de Mecatronică și Robotică lucrează în prezent în firme prestigioase din țara: **Reanault-Dacia, Continental, Delphi, BMT, Electroputere VFU Pașcani** etc.



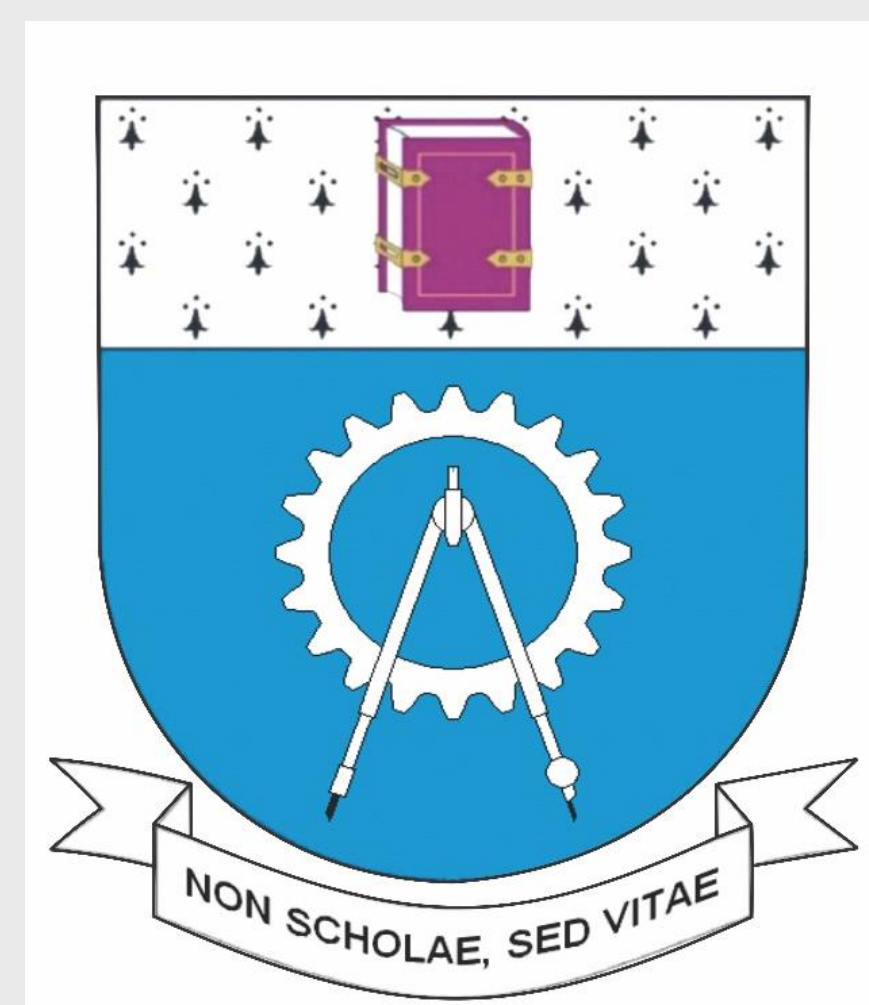
Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași

FACULTATEA DE MECANICĂ

Domeniul: **INGINERIE MECANICA**

Specializare: **INGINERIE MECANICA (IM)**

Studii universitare de licență – 4 ani



Bd. Dimitrie Mangeron 61, Iași – 700050
www.mec.tuiasi.ro
Tel/fax: 0232 23.23.37
e-mail: decanat@tuiasi.ro

De ce inginerie? De ce I.M.?

“Un **bun inginer** trebuie sa fie de o integritate si de o seriozitate exemplare, cinstit, precis, ferm, discret, sa aiba o judecata obiectiva si rationala, stapanire de sine, sa aiba curajul sa reziste si sa respinga incercarile de intimidare, sa reziste la eforturi prelungite, la orice tip de flatare, sa fie pasionat de ceea ce face, sa fie energic, sa ia decizii rapide, sa fie permanent pregatit sa actioneze, sa fie corect si impartial ca un judecator in timpul exercitarii functiei, sa aiba experienta practica si de lucru cu oamenii, ceea ce implica o anumita maturitate, sa aiba si cunostinte de contabilitate si de afaceri.

Persoanele care intrunesc aceste calitati nu sunt numeroase. Dar astazi ele sunt foarte cautate si rasplatite pe masura. Mai degraba, ele sunt de nepretuit si valoarea lor nu poate fi evaluata in bani.”

ERNEST McCULLOUGH,
ENGINEERING AS A VOCATION, NEW YORK, 1911

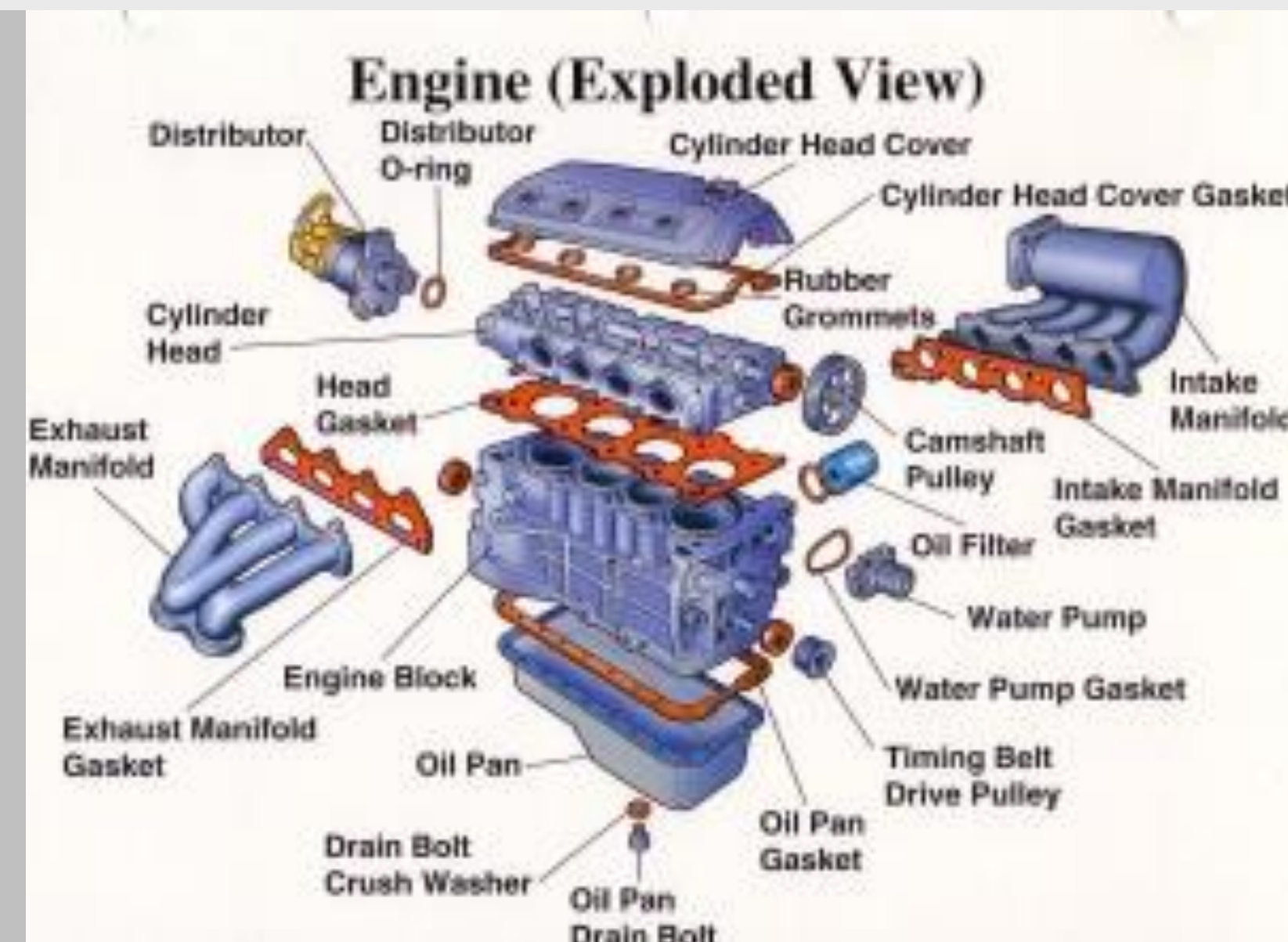
Ingineria mecanica este o ramura a ingineriei care aplica principii din matematica, fizica si stiinta materialelor pentru analiza, proiectarea, producerea si intretinerea sistemelor mecanice si termo-mecanice. Ea este una dintre cele mai vechi si vaste discipline ingineresti.

Competențe dezvoltate:

Acest domeniu al ingineriei necesita cunoasterea profunda a conceptelor de mecanica, cinematica, termodinamica, stiinta materialelor, analiza structurala, electrotehnica si mecatronica.

Inginerii mecanici folosesc aceste principii fundamentale alaturi de instrumente moderne de lucru, cum ar fi ingineria asistata de calculator pentru a proiecta unitati de productie, echipament industrial, masini, sisteme termice, sisteme de transport, roboti, instrumente medicale, armament etc.

Ingineria mecanica a evoluat continuu si in prezent incorporeaza tehnologii avansate in domeniul materialelor compozite, mecatronicii si nanotehnologiilor.



Structura programului de studii I.M.

Programul de studii Inginerie Mecanica are un specific diferit de al celorlalte programe din cadrul Facultatii de Mecanica, programe care conduc la o specializare mai stricta in domenii traditionale: masini si echipamente termice, autovehicule rutiere, masini si instalatii pentru agricultura si industrie alimentara, roboti industriali, mecatronica.

La finalul celor patru ani de facultate absolventul acestei specializari este capabil sa opereze cu notiunile fundamentale de inginerie mecanica, dispune de cunostinte de specialitate de larg interes, are abilitatea de a aplica eficient cunostintele teoretice in situatiile specifice intalnite in practica, are capacitatea de a actiona creativ si independent, are deprinderi pentru lucrul in echipa si aptitudini foarte bune de comunicare.

Pregătirea în domeniul Ingineriei Mecanice se realizează în 2 etape:

1. **Etapa I**, corespunzătoare anilor I și II de studiu, care asigură o pregătire de bază în domeniul ingineriei mecanice și al informaticii;

2. **Etapa a II-a**, corespunzătoare anilor III și IV de studiu, care asigură pregătirea studenților în specializările:

- **INGINERIE MECANICA;**
- **SISTEME SI ECHIPAMENTE TERMICE;**
- **MASINI SI INSTALATII PENTRU AGRICULTURA SI INDUSTRIA ALIMENTARA.**

Pentru aceste 3 specializări studenții parcurg discipline precum: Analiza si proiectarea asistata de calculator a sistemelor mecanice, Modelarea dinamica a sistemelor mecanice, Fiabilitate, Tribotehnica, Economie si marketing, Microsisteme electro-mecanice (MEMS), Mecanica ruperii Defectoscopie etc.

Laboratoare:

- Ingineria materialelor;
- Rezistența materialelor;
- Organe de masini;
- Tribologie;
- Sisteme de achiziții de date;
- Echipamente periferice;
- Obsoala si mecanica ruperii;
- Achiziția și procesarea semnalelor;
- Analiza experimentală a tensiunilor mecanice;
- Defectosopie etc.

Perspective după finalizarea studiilor specializării I.M.

Inginerii mecanici cu specializarea I.M. activeaza in domenii precum: constructii aerospatiale, metalurgie, constructii de masini electrice, industriile extractiva, prelucratoare, chimica, biomedicina, transport, biomecatronica, bionanotehnologie, modelarea sistemelor biologice etc.

Exista multi angajatori care solicita absolventi cu o pregatire multidisciplinara, care sa se poata adapta cu usurinta la cerintele locului de munca in functie de specificul si particularitatile acestuia.

Absolventul specializarii de Inginerie Mecanica poate lucra in domeniile:

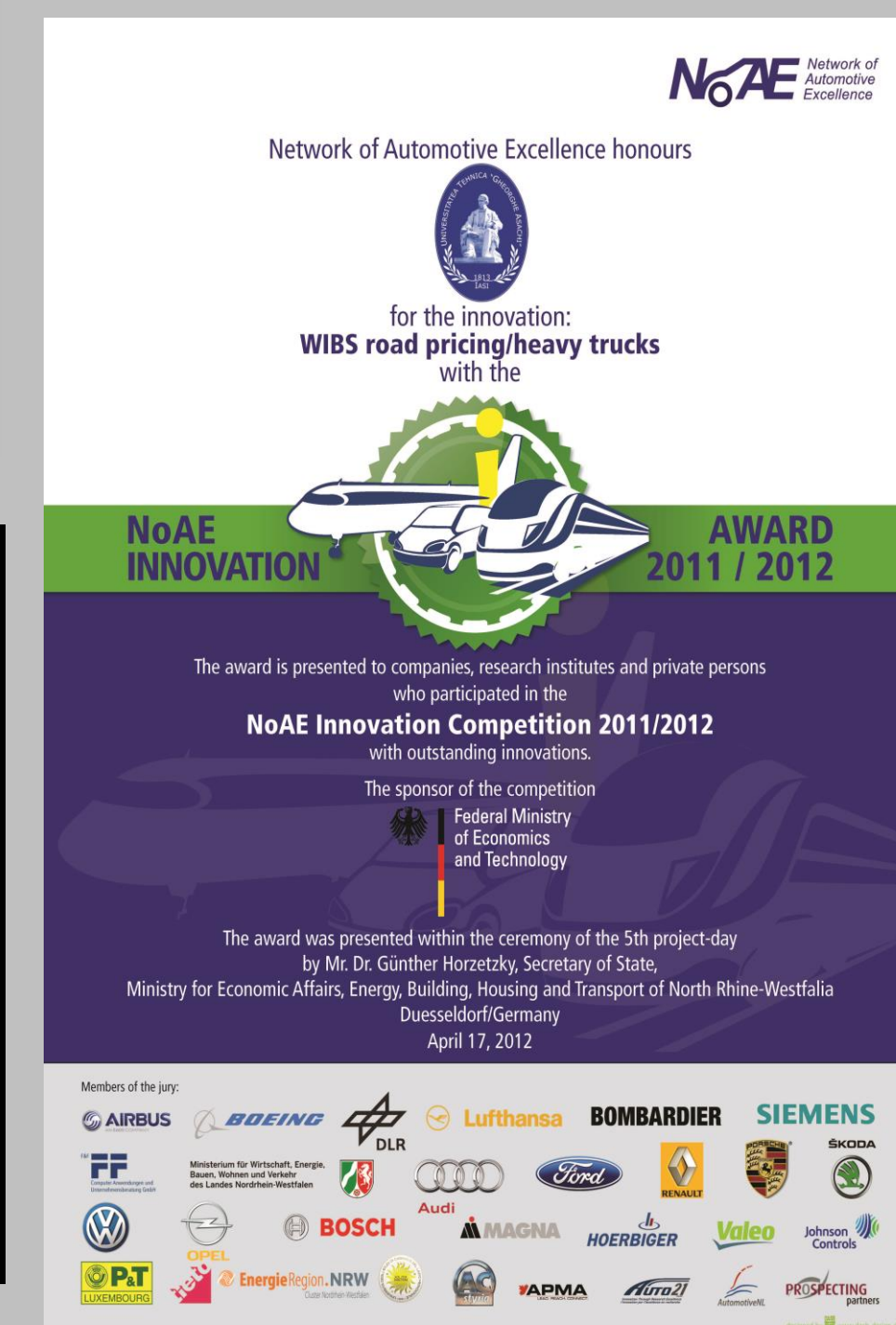
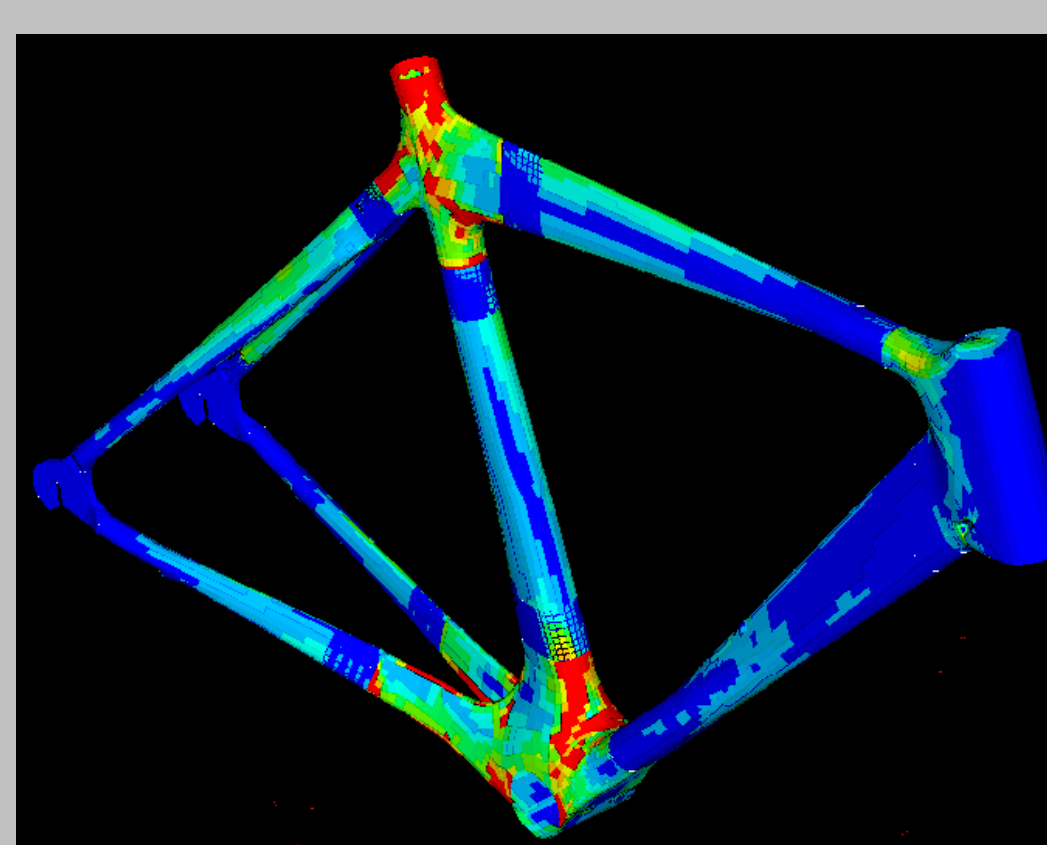
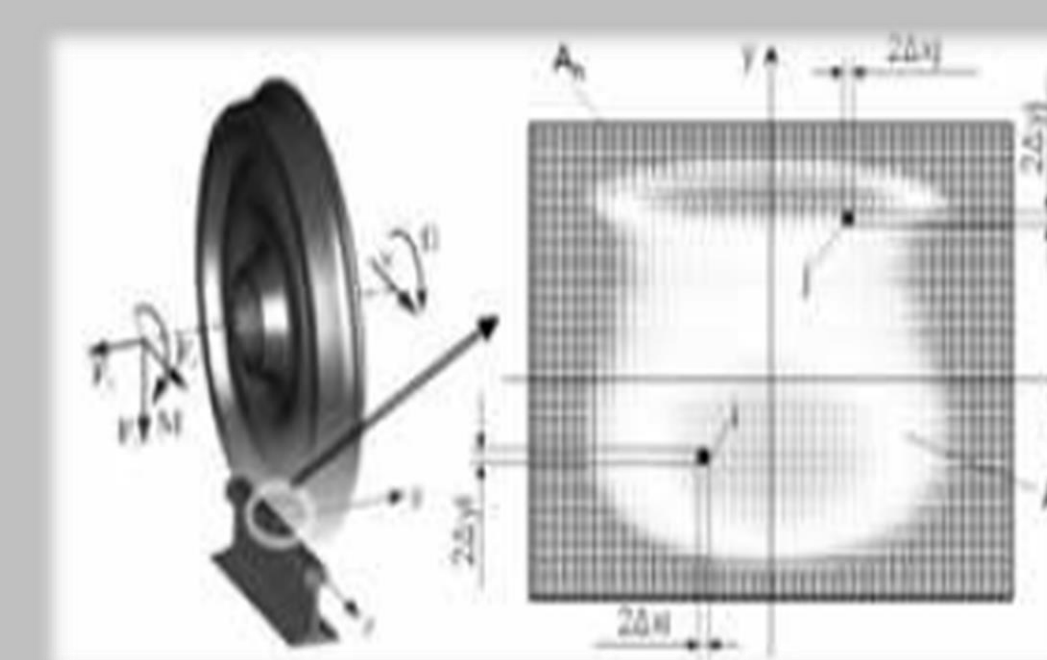
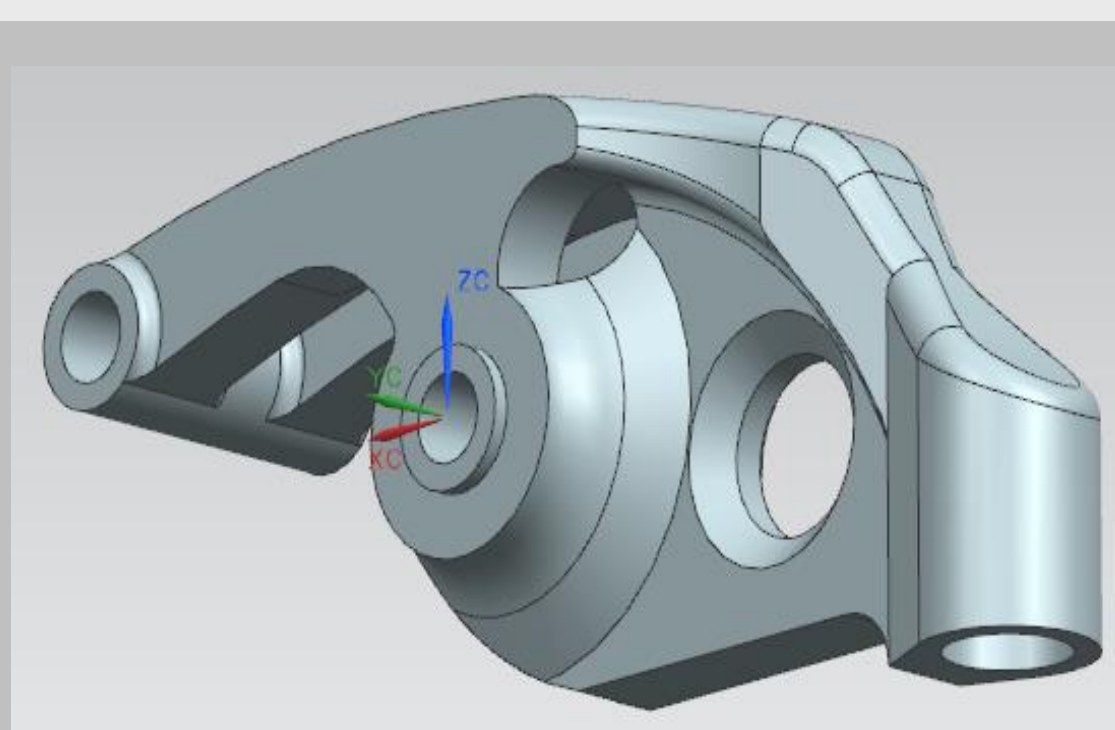
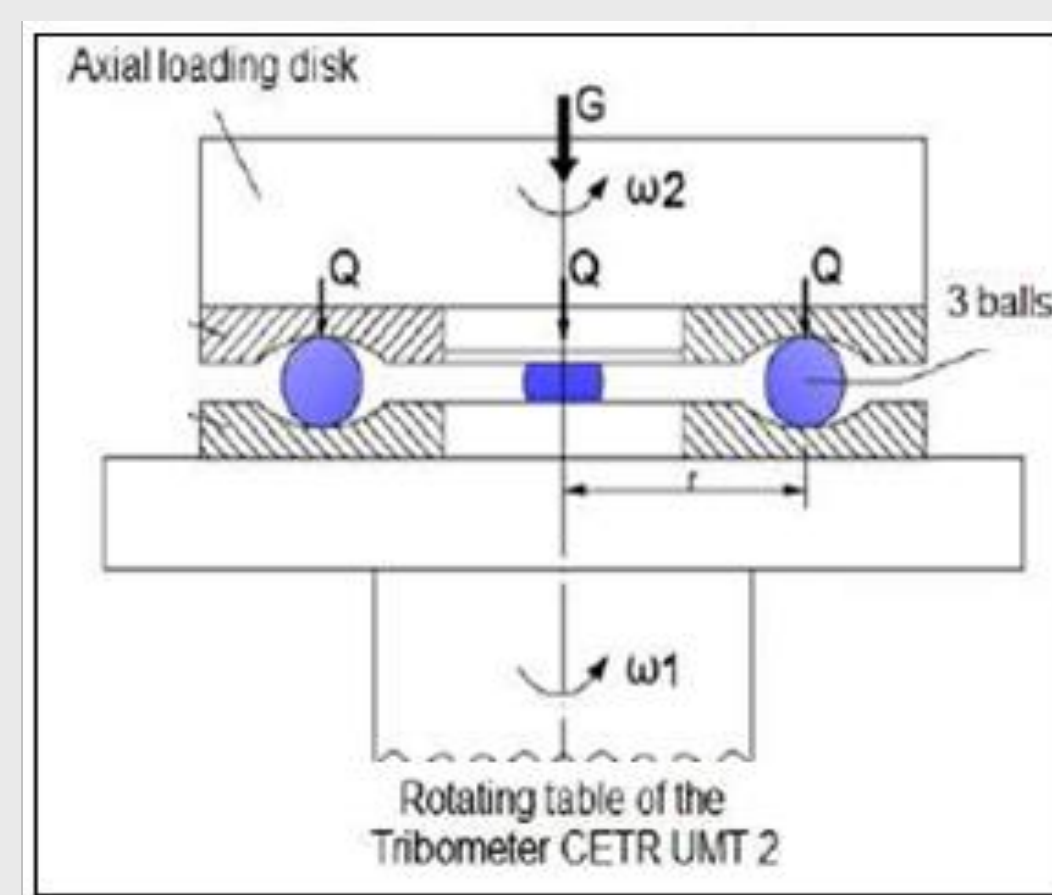
- Marketing ;
- Proiectare;
- Vanzari;
- Service;
- Reparatii si intretinere;
- Prelucrari mecanice;
- Cercetare;
- Invatamant etc.

Oferta actuală pentru absolvenții specializării I.M.

Firme de prestigiu din domenii precum industria automobilelor, industria aerospațială, producția de sisteme inteligente, industria de IT, industria alimentară și de electrocasnice etc. oferă în ultimii ani locuri de muncă pentru absolvenții acestor specializări.

Numeroși absolvenți ai specializărilor de Ingineria Mecanica lucrează în prezent în firme prestigioase din țara: Renault-Dacia, Continental, Delphi, BMT, REMAR Pașcani etc.

In ultimii trei ani oferta locurilor de muncă a fost mai mare decât numărul absolvenților!







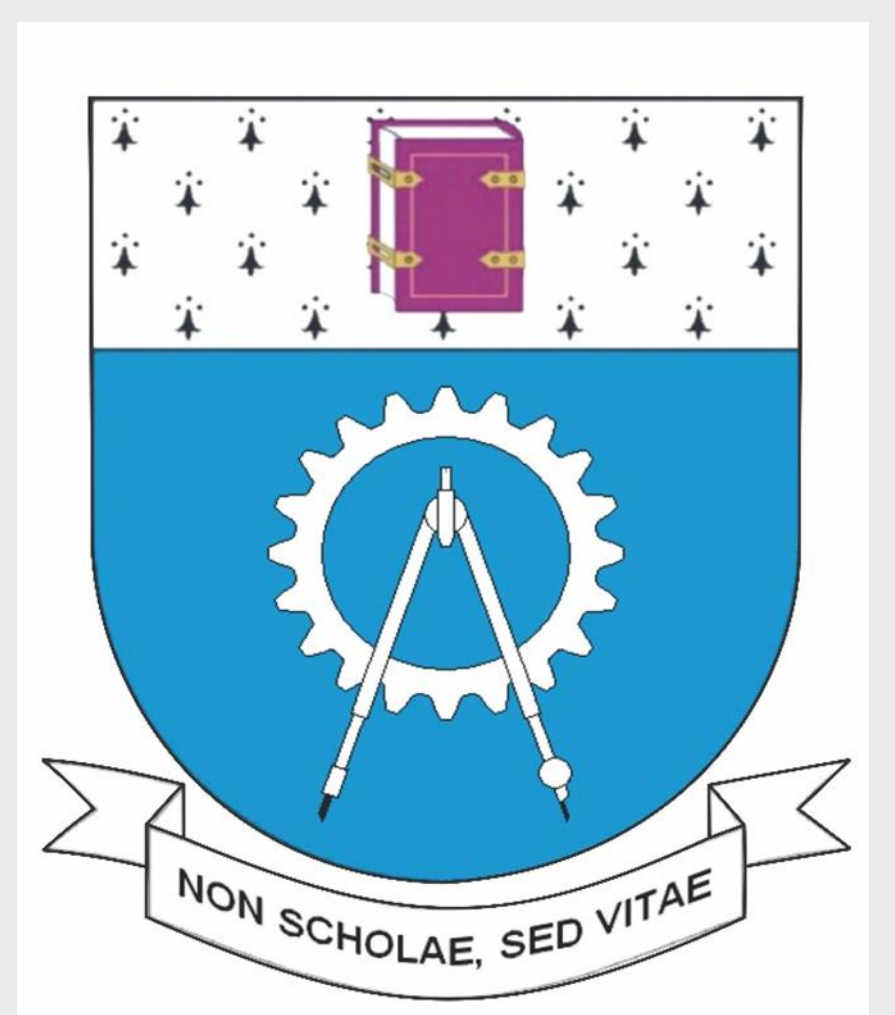
Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi" din Iași

FACULTATEA DE MECANICĂ

Domeniul: **INGINERIE MECANICĂ**

Specializare: **MASINI SI INSTALATII PENTRU AGRICULTURA SI INDUSTRIA ALIMENTARĂ (MIAIA)**

Studii universitare de licență – 4 ani



Bd. Dimitrie Mangeron 61, Iași – 700050
www.mec.tuiasi.ro
Tel/fax: 0232 23.23.37
e-mail: decanat@tuiasi.ro

De ce MIAIA?

- Pentru că poți deveni inginerul, specialist și manager, capabil să:
 - reprezinte latura tehnică, de inginerie, în activitățile de producere și procesare a produselor agro-alimentare;
 - proiecteze și producă mașini și instalații pentru industria alimentară, agricultură, îmbunătățiri funciare;
 - întrețină parcuri ambiental-recreative;
 - asigure întreținerea, exploatarea și conducerea parcurilor de transport;
 - proiecteze și exploateze instalații de alimentare cu apă, de epurare a apei, de producere a energiei eoliene, solare sau din biogaz;
- Pentru că existența și dezvoltarea umanității depinde de asigurarea calității vieții, iar aceasta depinde de AGRICULTURĂ și INDUSTRIA ALIMENTARĂ

Competențe dezvoltate

- întreținerea, exploatarea, concepția, proiectarea, fabricarea și comercializarea mașinilor, echipamentelor, instalațiilor din agricultură și industria alimentară
- diagnosticarea și mentenanța utilajelor agricole și din industria alimentară
- procesarea produselor alimentare
- controlul și expertiza produselor alimentare
- abilități de transmitere a informației tehnice de specialitate și formare profesională
- proiectare în domeniul mașinilor agricole și al echipamentelor pentru industria alimentară în acord cu tehnici de monitorizare, de protecție a mediului și asigurării calității produselor agroalimentare;



MASINI PENTRU AGRICULTURA SI INDUSTRIA ALIMENTARA



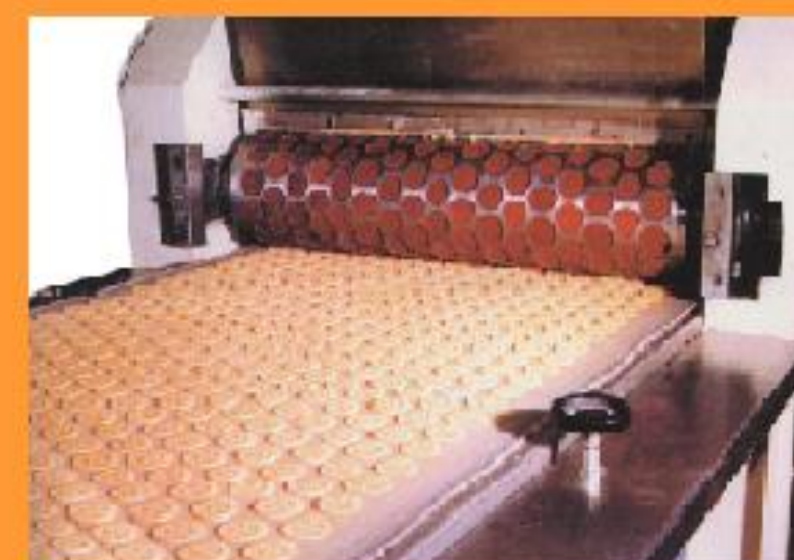
Tractoare si masini agricole



morarit



panificatie



Prelucrare biscuiti si paste fainoase



Prelucrarea carni



Prelucrarea fructelor



Uleiuri vegetale si biodiesel



Structura programului de studii MIAIA

Pregătirea în specializarea Mașini și instalații pentru agricultură și industria alimentară se realizează în 2 etape:

1. Etapa I corespunzătoare anilor I și II de studiu, când se asigură o pregătire de bază în domeniul ingineriei mecanice;
2. Etapa a II-a corespunzătoare anilor III și IV de studiu, în care se asigură pregătirea studenților prin cursuri de specialitate în direcțiile: Tractoare și mașini agricole; Utilaje și instalații pentru industria alimentară

- Tractoare, automobile și sisteme de propulsie a mașinilor agricole
- Materii prime și microbiologie în industria alimentară
- Mașini pentru lucrările solului și întreținerea culturilor
- Mașini de recoltat
- Utilaje pentru prelucrarea primară și păstrarea produselor agricole
- Operații și tehnologii în industria alimentară
- Utilaje pentru morărit și panificație
- Mașini și instalații pentru prelucrarea legumelor și fructelor
- Instalații pentru industria extractivă și fermentativă
- Mașini și instalații pentru prelucrarea produselor animale
- Transport operațional în agricultură și industria alimentară
- Mașini și instalații pentru reciclarea deșeurilor din agricultură și industria alimentară

Laboratoare de specialitate

- Utilaje pentru morărit și panificație
- Tractoare și automobile
- Mașini pentru lucrările solului și întreținerea culturilor
- Mașini pentru prelucrarea legumelor și fructelor
- Utilaje pentru prelucrarea primară și păstrarea produselor agricole
- Echipamente pentru transport operațional în agricultură și industria alimentară
- Mașini de recoltat
- Echipamente pentru prelucrarea laptelui

Perspective după finalizarea studiilor specializării MIAIA

- România își poate lua riscul de a pierde independența alimentară?
- Putem neglija ?
 - producerea materiilor prime
 - noile norme ale producției și siguranței alimentelor
 - mediu climatic incert
 - demografia mondială crescândă

Agricultura și industria alimentară, prin unitățile sale economice, trebuie să răspundă la acest deficit tehnologic și să distingă noile căi privind biomateriile, agrosursele, sănătatea alimentelor, gestionarea apei și solului etc. Absolvenții ciclului de licență au posibilitatea de a-și completa studiile prin masterat la specializarea TEHNICI NEPOLUANTE ÎN INDUSTRIA AGROALIMENTARĂ sau ulterior prin doctorat în INGINERIE MECANICĂ

VEI PUTEA DECIDE ASUPRA PROPRIULUI VIITOR PRIN CREAREA SI DEZVOLTAREA PROPRIEI AFACERI!

Realizări ale studenților



Oferta actuală pentru absolvenții specializării MIAIA

