

| | Nr. matricol | Bazele analizei și optimizării sistemelor automobilului Proiectarea structurilor și caroseriilor moderne Proiectarea componentelor automob în mediul CATIA Grupuri motopropulsoare clasice și neconvenționale Activitate de proiectare/practică I Mat moderne și str compoz utiliz în constr automob Managementul calității Analiza vibro-acustică a sistemelor automobilului Reglem tehn și omologarea automob și componentelor Sist de control a siguranței automob și pasagerilor Etică și integritate Activitate de proiectare/practică II | | | | | | | | | | | | | Med.an I | K | Alte mențiuni |
|----|--------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|----------|-----------------|---------------|
| | | F | E | C | E | VP | E | F | C | F | E | C | VP | | | | |
| | | 6 | 5 | 6 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 | | | | |
| 1 | 2566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | 2567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 14 | 0 | |
| 3 | 2568 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 11 | 0 | |
| 4 | 2569 | 10 | 8 | 10 | 10 | 10 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9,667 | 60 | 0 | |
| 5 | 2570 | 10 | 7 | 0 | 9 | 10 | 0 | 9 | 8 | 9 | 10 | 10 | 10 | | 49 | 0 | |
| 6 | 2571 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9,817 | 60 | 0 | |
| 7 | 2572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | | 2 | Exmariculat, la | |
| 8 | 2573 | 10 | 9 | 0 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | 54 | 0 | |
| 9 | 2574 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 10 | 8 | 10 | 9,617 | 60 | 0 | |
| 10 | 2590 | 8 | 9 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 10 | 9 | 9 | 9 | 8,483 | 60 | 0 | |
| 11 | 2575 | 9 | 9 | 10 | 9 | 10 | 7 | 9 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9,3 | 60 | 0 | |
| 12 | 2576 | 9 | 8 | 0 | 9 | 10 | 8 | 0 | 7 | 0 | 9 | 9 | 9 | | 46 | 0 | |
| 13 | 2577 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9,65 | 60 | 0 | |
| 14 | 2578 | 9 | 7 | 10 | 10 | 10 | 8 | 9 | 8 | 9 | 10 | 10 | 10 | 9,25 | 60 | 0 | |
| 15 | 2591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 16 | 2579 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 | 0 | |
| 17 | 2580 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 18 | 2581 | 9 | 8 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9,55 | 60 | 0 | |
| 19 | 2582 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 20 | 2583 | 10 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9,633 | 60 | 0 | |
| 21 | 2584 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 | 0 | |
| 22 | 2585 | 9 | 8 | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9,3 | 60 | 0 | |
| 23 | 2586 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9,917 | 60 | 0 | |
| 24 | 2587 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9,883 | 60 | 0 | |
| 25 | 2588 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 60 | 0 | |
| 26 | 2589 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9,883 | 60 | 0 | |