

		Nr. matricol																																				
		<table border="1"> <tr> <td><b>M</b></td><td><b>Accidentologie rutiera</b></td></tr> <tr> <td><b>C</b></td><td><b>Elemente de topografie si infrastructura rutiera</b></td></tr> <tr> <td><b>E</b></td><td><b>Corearea performantelor participantilor la trafic rutier</b></td></tr> <tr> <td><b>E</b></td><td><b>Dinamica avansată a autovehiculelor rutiere</b></td></tr> <tr> <td><b>V</b></td><td><b>Activitate de proiectare/practica I</b></td></tr> <tr> <td><b>P</b></td><td><b>Soluții actuale în construcția autovehiculelor rutiere</b></td></tr> <tr> <td><b>E</b></td><td><b>Sisteme active de control a stabilității securității autov</b></td></tr> <tr> <td><b>M</b></td><td><b>Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere</b></td></tr> <tr> <td><b>C</b></td><td><b>Materiale speciale pentru întreținerea și exploatarea autov</b></td></tr> <tr> <td><b>T</b></td><td><b>Psihologia conducerii autovehiculului</b></td></tr> <tr> <td><b>C</b></td><td><b>Etica și integritate</b></td></tr> <tr> <td><b>V</b></td><td><b>Activitate de proiectare/practica II</b></td></tr> </table>													<b>M</b>	<b>Accidentologie rutiera</b>	<b>C</b>	<b>Elemente de topografie si infrastructura rutiera</b>	<b>E</b>	<b>Corearea performantelor participantilor la trafic rutier</b>	<b>E</b>	<b>Dinamica avansată a autovehiculelor rutiere</b>	<b>V</b>	<b>Activitate de proiectare/practica I</b>	<b>P</b>	<b>Soluții actuale în construcția autovehiculelor rutiere</b>	<b>E</b>	<b>Sisteme active de control a stabilității securității autov</b>	<b>M</b>	<b>Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere</b>	<b>C</b>	<b>Materiale speciale pentru întreținerea și exploatarea autov</b>	<b>T</b>	<b>Psihologia conducerii autovehiculului</b>	<b>C</b>	<b>Etica și integritate</b>	<b>V</b>	<b>Activitate de proiectare/practica II</b>
<b>M</b>	<b>Accidentologie rutiera</b>																																					
<b>C</b>	<b>Elemente de topografie si infrastructura rutiera</b>																																					
<b>E</b>	<b>Corearea performantelor participantilor la trafic rutier</b>																																					
<b>E</b>	<b>Dinamica avansată a autovehiculelor rutiere</b>																																					
<b>V</b>	<b>Activitate de proiectare/practica I</b>																																					
<b>P</b>	<b>Soluții actuale în construcția autovehiculelor rutiere</b>																																					
<b>E</b>	<b>Sisteme active de control a stabilității securității autov</b>																																					
<b>M</b>	<b>Norme tehnice privind siguranța circulației rutiere</b>																																					
<b>C</b>	<b>Materiale speciale pentru întreținerea și exploatarea autov</b>																																					
<b>T</b>	<b>Psihologia conducerii autovehiculului</b>																																					
<b>C</b>	<b>Etica și integritate</b>																																					
<b>V</b>	<b>Activitate de proiectare/practica II</b>																																					
1	2592	10	10	10	9	10	10	10	10	9	10	10	10	<b>9,85</b>																								
2	2593	9	8	10	9	10	8	6	10	10	9	10	10	<b>9,083</b>																								
3	2594	10	10	10	10	10	8	0	0	10	0	10	9	<b>47</b>																								
4	2595	10	10	9	9	10	9	9	9	10	10	9	10	<b>9,517</b>																								
5	2596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
6	2597	9	9	10	9	10	8	6	10	9	9	10	10	<b>9,117</b>																								
7	2598	10	10	10	10	10	9	9	10	10	10	10	10	<b>9,833</b>																								
8	2599	10	10	9	10	10	8	5	10	8	9	10	10	<b>9,167</b>																								
9	2600	10	9	10	10	10	8	9	10	8	10	10	10	<b>9,567</b>																								
10	2601	9	10	9	10	10	9	9	10	9	10	10	10	<b>9,583</b>																								
11	2602	10	10	10	10	10	9	7	10	10	8	9	10	<b>9,533</b>																								
12	2603	10	8	10	10	10	9	6	9	9	10	9	10	<b>9,25</b>																								
13	2604	10	10	10	10	10	9	7	10	9	9	10	10	<b>9,567</b>																								
14	2605	10	8	8	10	10	8	4	10	0	9	10	10	<b>52</b>																								
15	2606	10	9	10	6	10	8	0	10	8	8	9	10	<b>55</b>																								
16	2607	10	10	10	9	10	10	8	10	10	10	10	10	<b>9,733</b>																								
17	2608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
18	2609	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>9,917</b>																								
19	2610	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
20	2611	10	9	9	10	10	9	8	10	0	10	10	10	<b>57</b>																								
21	2613	9	9	9	10	10	9	10	10	8	8	10	10	<b>9,433</b>																								
22	2614	10	10	10	10	10	8	0	0	8	0	9	0	<b>40</b>																								
23	2615	10	9	10	10	10	9	8	10	8	9	10	10	<b>9,517</b>																								
24	2616	8	8	9	10	0	9	5	9	9	8	9	10	<b>53</b>																								
25	2617	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	<b>9,917</b>																								
26	2618	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
27	2619	10	8	9	10	10	9	7	9	9	9	7	10	<b>9,117</b>																								
28	2620	10	10	9	10	10	10	5	10	8	9	9	10	<b>9,3</b>																								
29	2621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
30	2622	10	9	10	10	10	8	10	10	9	10	10	10	<b>9,7</b>																								
31	2623	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
32	2624	9	7	10	10	10	8	8	10	8	10	8	10	<b>9,15</b>																								
33	2625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
34	2626	10	10	9	9	10	8	9	9	8	10	10	10	<b>9,367</b>																								
35	2627	10	10	10	9	10	8	8	9	9	10	8	10	<b>9,367</b>																								
36	2628	10	10	9	9	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>9,8</b>																								
37	2629	10	8	10	9	10	10	10	9	9	10	9	10	<b>9,567</b>																								
38	2630	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
39	2631	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
40	2632	10	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	<b>9,917</b>																								
41	2633	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>																								
42	2634	8	10	9	9	10	9	4	9	8	8	0	10	<b>53</b>																								
43	2635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
44	2636	0	9	9	7	8	5	0	0	0	8	9	0	<b>34</b>																								
45	2637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>																								
46	2638	10	10	9	10	10	9	9	10	9	9	10	10	<b>9,633</b>																								
47	2640	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	<b>10</b>																								
48	2639	10	10	10	10	10	9	10	10	10	10	10	10	<b>9,917</b>																								
49	2641	10	10	10	9	10	10	10	10	10	9	10	10	<b>9,867</b>																								

<b>Med.an I</b>	<b>K</b>	<b>Alte mențiuni</b>