

	Nr crt	Nr. matricol	Proiectarea si optimizarea transportului de persoane							Restante
			C	M	M	M	M	M	M	
	4	4	5	5	5	7	VP	MED 1	K	
1	2642	10	10	8	10	9	10	9,5	30	0
2	2643	10	10	10	9	8	10	9,5	30	0
3	2672	0	8	0	0	0	8		11	SPT
4	2647	10	10	10	10	9	10	9,833	30	0
5	2648	10	10	10	10	10	10	10	30	0
6	2649	10	10	10	10	10	10	10	30	0
7	2673	8	8	10	10	10	10	9,467	30	0
8	2674	10	10	10	10	10	10	10	30	0
9	2650	10	10	10	10	10	10	10	30	0
10	2651	10	10	10	10	10	10	10	30	0
11	2652	10	10	10	10	10	10	10	30	0
12	2653	7	8	9	9	8	10	8,667	30	MTAAPA, RTTST, Practica1
13	2654	7	8	8	9	9	10	8,667	30	0
14	2655	9	8	7	7	9	10	8,433	30	0
15	2656	7	8	0	0	10	10		20	MTAAPA, PDE, SPT, Practica1
16	2658	9	9	7	7	9	10	8,567	30	0
17	2659	10	9	10	10	9	10	9,7	30	0
18	2660	7	8	10	10	10	10	9,333	30	0
19	2661	7	8	8	8	9	10	8,5	30	0
20	2662	9	10	7	7	9	10	8,7	30	0
21	2824	10	9	10	10	10	10	9,867	30	0
22	2663	0	0	0	0	0	0		0	RETR
23	2664	8	10	10	8	10	10	9,4	30	0
24	2665	7	8	8	8	8	0		23	0
25	2666	9	10	10	10	9	10	9,7	30	0
26	2667	9	8	7	7	8	10	8,267	30	0
27	2668	9	8	10	10	8	10	9,267	30	MTAAPA-9
28	2670	10	10	10	10	10	10	10	30	0
29	2671	10	10	10	10	10	10	10	30	0