

Nr crt	Nr. matricol	Organe de masini II													Med an III	K	Restante	OBS															
		Metoda elementului finit		Electrotehnică		Bazele ingineriei autovehiculelor		Dinamica autovehiculelor		Informatica aplicata		Limba modernă 1		Actionari hidraulice si pneumatice					Proiectarea sistemelor de propuls		Motoare cu ardere internă pentru		Electronică aplicată		Construcția și calculul sistemelor		Construcția și performanțele siste		Practica de specialitate (90 ore)		Dezvoltare antreprenorială - facult		
		F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F					C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C	F	C
1	9210																													14	- / MN1, OM1, Tribologie	taxa	
2	9686	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9,917	60	-		
3	9693	5	6	5	9	6	9	10	5	8	6	9	7	8	0															56	- / RM1		
4	10518	0	6	7	7	6	7	8	4	7	5	7	8	5	9															49	- / RM1, RM2		
5	8795																													3	AM, SIM, Mec1, GD, Mec2, DTI2, Algebra / RM1, Mecanisme, Termoth2, TCD, VM	taxa	
6	9714	5	8	8	7	6	9	9	9	7	7	9	9	7	9														7,567	60	- / RM1		
7	10547	0	9	7	9	5	7	9	7	7	6	10	7	5	10															53	-		
8	9725	5	6	4	7	6	6	9	5	7	6	9	0	7	0															47	SIM, Termoth1 / RM1, OM1		
9	10031	0	7	5	8	6	7	9	6	6	5	9	7	5	0															49	SIM, Mec2 / RM1, RM2, OM1, VM		
10	10579	0	6	5	5	5	5	6	3	0	5	9	8	5	10															45	- / Termoth2, Tribologie		
11	9764	4	8	6	8	5	7	9	8	8	6	9	8	8	10															53	SIM, Mec1, Mec2 / -		
12	9768	0	6	0	0	4	0	0	4	7	5	10	7	5	0															25	AM, SIM, Mec1, DTI1, GD, PCLP / RM1, TCD, OM1, VM		
13	9776	5	6	5	7	5	9	9	7	9	7	9	7	9	0															56	SIM / RM1		
14	9778	6	8	5	8	5	6	9	5	7	6	8	7	6	9													6,7	60	SIM / RM1, OM1			
15	10647	5	6	5	9	5	8	9	4	9	7	10	8	6	0															52	- / RM1		
16	9821	0	9	5	8	4	7	10	7	9	6	9	7	9	0															43	Mec2, Termoth1 / RM1, Mecanisme, Termoth2, RM2, OM1		
17	10659																														-	taxa	
18	10040	6	6	5	5	3	5	0	4	8	5	8	7	5	0															43	- / RM1, TCD		
19	9838	5	7	8	9	6	7	10	10	9	7	10	10	9	9														8,1	60	- / RM1		
20	9840	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8															11	SIM, Mec1, Mec2, Termoth1, Ed fiz1 / RM1, Ed fiz2, MN1, Ed fiz3		
21	9849	6	6	9	7	6	8	10	9	9	5	10	10	7	9													7,767	60	Mec2, Termoth1 / RM1			
22	9859	5	7	5	9	4	5	9	5	8	6	9	8	5	9															54	Ed fiz1 / RM1, Ed fiz3		
23	10718	5	7	5	8	6	6	9	5	9	5	9	7	8	0															56	- / RM1, RM2		
24	9862	0	6	6	6	4	7	0	4	8	6	9	7	5	9															40	- / RM1		
25	10043	0	7	7	7	5	6	8	5	8	6	9	0	5	0															43	- / RM1, RM2		
26	9883	0	6	4	8	4	6	7	4	8	6	8	0	7	0															30	- / RM1		
27	8568																														3	SIM, DTI1, GD / Mecanisme, TCD, OM1	taxa
28	9904	4	7	7	8	5	6	8	0	8	6	8	0	7	10															43	- / RM1, MN1, OM1		
29	9916	4	6	5	5	4	5	8	5	9	6	8	7	7	10															47	SIM, Mec1, Termoth1 / RM1		
30	9919	0	6	6	10	4	5	9	5	7	5	8	7	6	0															43	Mec2 / RM1, MN1		
31	9930	0	5	4	0	3	5	0	0	8	5	9	8	6	0															28	- / RM1		
32	9955	5	6	5	6	3	6	9	6	7	5	8	8	8	0															50	- / RM1		
33	9959	0	6	6	6	4	7	9	5	8	6	8	8	7	0															43	- / RM1		
34	9961	6	6	6	9	6	5	8	7	10	7	9	10	8	10													7,683	60	- / RM1			
35	9980	0	6	7	6	3	0	9	4	0	5	9	6	6	10															36	- / RM1, MN1, Ed fiz3		
36	9995	5	6	5	9	6	6	9	9	10	8	10	10	10	0															56	Termoth1-5 / RM1		
37	10051	0	0	5	7	4	0	0	5	8	7	9	7	6	0															34	Mec2, DTI2 / RM1, Termoth2, Ed fiz2, RM2, OM1, Ed fiz3		
38	10898	7	7	8	6	0	7	9	8	9	5	9	0	6	0																44	-	