



UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI
Facultatea de MECANICĂ



MINISTERUL
EDUCAȚIEI ȘI
CERCETĂRII

Aprobat,
În Ședința Senatului
din data de 24.09.2025

Președinte Senat,
Prof.univ.dr.ing.Luțian Aurelian CIOCOIU



PLAN DE ÎNVĂȚĂMÂNT
Seria 2025 - 2029

UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI

FACULTATEA de MECANICĂ

Domeniul fundamental (DFI): ȘTIINȚE INGINEREȘTI

Domeniul de studii universitare de licență (DL): INGINERIA AUTOVEHICULELOR

Programul de studii universitare de licență: AUTOVEHICULE RUTIERE

Titlul absolventului: inginer

Durata studiilor/ număr de credite: 4 ani/240 credite

Forma de învățământ: IF

Limbă de predare: Română



1. Misiunea programului de studii:

Misiunea în plan didactic a programului de studii Autovehicule Rutiere se înscrie în misiunea generală a Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași, respectiv a Facultății de Mecanică, fiind aceea de a forma specialiști cu pregătire superioară, de nivel universitar, în domeniul ingineresc, în particular pentru agenți economici cu activitate în domeniul ingineriei autovehiculelor.

Misiunea se reflectă prin alcătuirea planului de învățământ care include disciplinele fundamentale cu scopul asigurării bazei educaționale ingineresti în domeniul Ingineria autovehiculelor; discipline de specializare, necesare pentru asigurarea elementelor de specificitate în aria proiectării, mentenanței și exploatării autovehiculelor, la care se adaugă discipline complementare, care completează pregătirea absolventului și îi asigură integrarea în mediul economic.

2. Obiectivele programului de studii :

Obiectivele programului de studii au în vedere formarea de ingineri de autovehicule rutiere capabili să profeseze în domeniul industriei autovehiculelor, al administrației sau domeniul academic, care să obțină diploma de licență și să demonstreze capacitatea de a rezolva problemele privind proiectarea și luarea deciziilor în domeniul ingineriei autovehiculelor.

3. Competențele programului de studii (conform înregistrării programului în RNCIS):

Competențe profesionale:

- C1. Operarea cu concepte fundamentale din domeniul științelor ingineresti
- C2. Utilizarea adecvată a conceptelor fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor
- C3. Conceperea de soluții constructive care să asigure îndeplinirea cerințelor funcționale ale autovehiculelor
- C4. Proiectarea tehnologiilor de fabricare pentru autovehicule, subansambluri ale acestora și echipamente speciale
- C5. Proiectarea și aplicarea tehnologiilor de mentenanță pentru autovehicule
- C6. Operarea cu concepte privind managementul sistemelor și subsistemelor economice, care au ca obiect de activitate cercetarea, proiectarea, fabricarea sau întreținerea autovehiculelor

Competențe transversale:

- CT1. Executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru prestabilit și sub îndrumare calificată
- CT2. Integrarea facilă în cadrul unui grup, asumându-și roluri specifice și realizând o bună comunicare în colectiv
- CT3. Realizarea dezvoltării personale și profesionale, utilizând eficient resursele proprii și instrumentele moderne de studiu

4. Rezultatele învățării:

R1. Utilizează cunoștințe de bază din disciplinele fundamentale pentru explicarea și interpretarea rezultatelor teoretice în corelație cu cele experimentale, a teoremelor, fenomenelor sau proceselor specifice ingineriei autovehiculelor.



- R2. Identifică și explică conceptele, teoriile și metodele de bază ale domeniului ingineriei autovehiculelor și ale specializării autovehicule rutiere.
- R3. Aplică principii și metode de bază și rezolvă probleme asociate reprezentărilor grafice, bazelor de date, modelării și simulării sistemelor și proceselor din domeniul autovehiculelor.
- R5. Selectează și aplică concepte, principii și metode de bază din domeniu pentru calcule mecanice și de rezistență specifice ingineriei autovehiculelor.
- R6. Elaborează documentație tehnică, inclusiv desene de execuție și de ansamblu, interpretează condiții tehnice și verifică concordanța dintre caracteristicile prescrise și rolul funcțional al reperelor.
- R7. Analizează și argumentează rezultate teoretice, experimentale și documentația tehnică asociată domeniului ingineriei autovehiculelor.
- R8. Demonstrează cunoașterea și utilizarea metodelor avansate de analiză în construcția și exploatarea autovehiculelor
- R9. Rezolvă problemele tehnologice în utilizarea sistemelor autovehiculelor.
- R10. Elaborează proiecte profesionale prin selectarea, combinarea, și utilizarea de concepte, principii, metodologii și tehnologii din domeniul ingineriei autovehiculelor
- R11. Selectează și utilizează concepte, teorii, modele și metode de integrare a autovehiculelor în sistemele de transport rutier

5. Finalități:

Absolvenții programului de studii universitare de licență vor accesa următoarele ocupații posibile conform Clasificării Ocupațiilor din România ISCO-08:

Cod COR: 214412 Inginer autovehicule rutiere

Cod COR: 214441 Specialist reglementări/ cărți de identitate vehicule/ verificări tehnice înmatriculare/ inspecții tehnice/ omologări oficiale

COR: 214442: Specialist prestatii vehicule

RECTOR,
Prof.univ.dr.ing. Dan CAȘCAVAL



DECAN,
Conf.dr.ing. Gelu IANUȘ



SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A PLANULUI DE ÎNVĂȚĂMÂNT

SERIA 2025-2029

1. STRUCTURA ANULUI UNIVERSITAR (număr de săptămâni)

| Anul de studii | Activități didactice | | Sesiuni de examene | | | Practică | Vacanțe | | |
|----------------|----------------------|---------|--------------------|------|--------|----------|---------|-----------|-------------|
| | Sem. I | Sem. II | Iarnă | Vară | Toamnă | | Iarnă | Primăvară | Vară-toamnă |
| I | 14 | 14 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 1 | 12 |
| II | 14 | 14 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| III | 14 | 14 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| IV | 14 | 14 | 3 | 3 | 1 | | 3 | 1 | |

2. SITUAȚIA PRIVIND NUMĂRUL ORELOR ȘI NUMĂRUL CREDITELOR LA DISCIPLINELE INTEGRAL ȘI

2.1. Numărul orelor de activitate didactică pe săptămână și numărul creditelor pe semestru

| Anul de studii | Activități integral asistate | | | | Activități parțial asistate | | | | Număr total de ore de activități didactice asistate | | Numărul total de puncte de credit |
|---------------------|---|---------|------------------------------|---------|-----------------------------|---------|------------------------------|---------|---|----------|-----------------------------------|
| | (Activități didactice de curs, seminar, laborator și proiect) / (Practică, cercetare, elaborarea lucrării de licență) | | | | | | | | Integral asistate | Practica | |
| | Numărul de ore pe săptămână | | Numărul de credite de studiu | | Numărul de ore pe săptămână | | Numărul de credite de studiu | | | | |
| | Sem. I | Sem. II | Sem. I | Sem. II | Sem. I | Sem. II | Sem. I | Sem. II | | | |
| I | 27 | 26 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 742 | 0 | 60 |
| II | 27 | 27 | 30 | 26 | 0 | 90 | 0 | 4 | 756 | 90 | 60 |
| III | 27 | 28 | 30 | 26 | 0 | 90 | 0 | 4 | 770 | 90 | 60 |
| IV | 28 | 28 | 30 | 23 | 0 | 60 | 0 | 7 | 784 | 60 | 60 |
| Total ore / credite | 1526 | 1526 | 120 | 105 | 0 | 240 | 0 | 15 | 3052 | 240 | 240 |

3292

2.2. Repartizarea orelor și a creditelor după categoria de aprofundare a disciplinelor

| Categoria de aprofundare a disciplinelor | Numărul de ore | % din nr. total de ore | Numărul de credite | % din nr. total de credite |
|--|----------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| DF – discipline fundamentale | 560 | 17.01% | 44 | 18.33% |
| DD – discipline de domeniu | 1350 | 41.01% | 102 | 42.50% |
| DS – discipline de specialitate | 1200 | 36.45% | 78 | 32.50% |
| DC – discipline complementare | 182 | 5.53% | 16 | 6.67% |
| Nr. total de ore / credite | 3292 | 100.00% | 240 | 100.00% |

| Categoria de opționalitate a disciplinelor | Numărul de ore | % din nr. total de ore | Numărul de credite | % din nr. total de credite |
|--|----------------|------------------------|--------------------|----------------------------|
| DI – discipline impuse | 2858 | 86.82% | 210 | 87.50% |
| DO – discipline optionale | 434 | 13.18% | 30 | 12.50% |
| DF – discipline facultative | 960 | 29.16% | 73 | 30.42% |
| Nr. total de ore / credite | 3292 | 100.00% | 240 | 100.00% |

| Număr total de ore repartizate pe activități asistate integral | | | | % față de numărul total ore activități asistate integral | | | | Raport ore curs / ore aplicații asistate integral |
|--|-----------|-----|-----|--|-----------|--------|-------|---|
| Predare | Aplicații | | | Predare | Aplicații | | | |
| | C | S | L | | P | C | S | |
| 1624 | 266 | 938 | 224 | 53.21% | 8.72% | 30.73% | 7.34% | |
| 1624 | 1428 | | | 53.21% | 46.79% | | | |
| 3052 | | | | 100.00% | | | | |

3. CONDIȚII PENTRU OBTINEREA DIPLOMEI DE LICENȚĂ

- a) acumularea a 240 de credite de la disciplinele impuse și de la cele opționale;
 b) susținerea cu succes și obținerea creditelor suplimentare prevăzute pentru examenul de LICENȚĂ

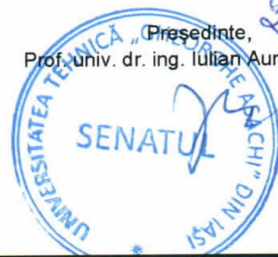
RECTOR,
 Prof. univ. dr. ing. Cascaval Dan
 [Semnătura, ștampila]

DECAN,
 Conf. dr. ing. Iaruș Gelu
 [Semnătura, ștampila]

COORDONATOR PROGRAM,
 Conf. dr. ing. Lidia Gaiginschi
 [Semnătura]

UNIVERSITATEA TEHNICĂ "GHEORGHE ASACHI" DIN IAȘI
 FACULTATEA DE MECANICĂ
 Domeniul: **Ingineria autovehiculelor**
 Programul de studii: **Autovehicule rutiere**
 Titlul absolventului: inginer
 Durata studiilor: 4 ani
 Forma de învățământ: studii universitare de licență, cursuri cu frecvență
SERIA 2025-2029

Se aprobă în sesiunea Senatului,
 24.09.2025
 Președinte,
 Prof.univ.dr.ing. Iulian Aurelian CIOCOIU



PLAN DE INVATAMANT

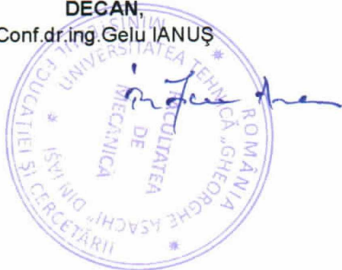
ANUL I, 2025-2026

| Nr. crt. | Denumirea disciplinei | Codul disciplinei | Categoria disciplinei | Semestrul 1 | | | | | | Semestrul 2 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|--|-----------------------|--------------------------|----|---|---|----|------|-------------|-----|--------------------------|----|----|---|----|------|-------------|-----|----|----|-----|----|--|
| | | | | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | Ev. fina la | K | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | Ev. fina la | K | | | | | |
| | | | | C | S | L | P | Pr | SI** | | | C | S | L | P | Pr | SI** | | | | | | | |
| DI | 1 | Analiză matematică | MTC.101.DI.DF | DF | 2 | 2 | | | | | 79 | E | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Mecanică 1 | MTC.102.DI.DD | DD | 2 | 1 | | | | | 66 | E | 4 | | | | | | | | | | | |
| | 3 | Știința și ingineria materialelor | MTC.103.DI.DD | DD | 2 | | 2 | | | | 52 | E | 4 | | | | | | | | | | | |
| | 4 | Geometrie descriptivă | MTC.104.DI.DF | DF | 2 | | 1 | | | | 66 | C | 4 | | | | | | | | | | | |
| | 5 | Desen tehnic și infografică 1 | MTC.105.DI.DF | DF | 2 | | 3 | | | | 65 | C | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 6 | Programarea calculatoarelor și limbaje de programare | MTC.106.DI.DF | DF | 2 | | 3 | | | | 65 | C | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 7 | Algebră liniară, geometrie analitică și diferențială | MTC.107.DI.DF | DF | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | 52 | E | | 4 | |
| | 8 | Mecanică 2 | MTC.108.DI.DD | DD | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | 52 | C | | 4 | |
| | 9 | Fizică | MTC.109.DI.DF | DF | | | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | 52 | E | | 4 | |
| | 10 | Termotehnică 1 | MTC.110.DI.DD | DD | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | 93 | E | | 5 | |
| | 11 | Chimie | MTC.111.DI.DF | DF | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | 39 | E | | 3 | |
| | 12 | Desen tehnic și infografică 2 | MTC.112.DI.DF | DF | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 66 | C | | 4 | |
| | 13 | Tehnologia materialelor | MTC.113.DI.DD | DD | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | 66 | C | | 4 | |
| | 14 | Educație fizică și sport 1 | MTC.114.DI.DC | DC | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 26 | VP | | 2 | |
| DO | 15 | Civilizație europeană | MTC.115.DO.DC-1 | DC | 2 | 1 | | | | | 39 | E | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | Etică și integritate | MTC.115.DO.DC-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DL | 16 | Bazele ingineriei | MTC.116.DL.DC | DC | | 3 | | | | | 8 | VP | 2 | | | | | | | | | | | |
| | 17 | Curs general de mașini | MTC.117.DL.DC | DC | 2 | 1 | | | | | 39 | C | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 18 | Psihologia educației | DF.DI.L.1.01 | DC | 2 | 2 | | | | | 79 | E | 5 | | | | | | | | | | | |
| | 19 | Dezvoltarea antreprenorială inovativă | MTC.119.DL.DC | DC | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | 39 | C | | 3 | |
| | 20 | Pedagogie 1 | DF.DI.L.1.01 | DC | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | 79 | E | | 5 | |
| Număr de ore pe săpt. pentru activități asistate impuse și opționale, număr de probe de evaluare și de puncte de credit pe semestru și număr total de ore de activități | | | | | 14 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 432 | 4E | 30 | 14 | 4 | 8 | 0 | 0 | 446 | 4E | 30 | 1VP | 30 | |
| | | | | | 27 | | | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | |

* Activitățile de C, S, L, P, sunt asistate integral și se desfășoară pe durata a 14 săptămâni.

** Activitățile neasistate (SI - studiu individual) sunt calculate ca număr total de ore pe an, în funcție de numărul de puncte de credit (27 de ore pe punct de credit); sunt incluse sesiunile de examene și de restanțe.

DECAN,
 Conf.dr.ing. Gelu IANUȘ



RECTOR,
 Prof.dr.ing. Dan CASCAVAL



UNIVERSITATEA TEHNICĂ "GHEORGHE ASACHI" DIN IAȘI
 FACULTATEA DE MECANICĂ
 Domeniul: **Ingineria autovehiculelor**
 Programul de studii: **Autovehicule rutiere**
 Titlul absolventului: inginer
 Durata studiilor: 4 ani
 Forma de învățământ: studii universitare de licență, cursuri cu frecvență
SERIA 2025-2029

Se aprobă în ședința Senatului,
 24.09.2025
 Președinte,
 Prof. univ. dr. ing. Iulian Aurelian CIOCOIU



PLAN DE INVATAMANT

ANUL II, 2026-2027

| Nr. crt. | Denumirea disciplinei | Codul disciplinei | Categoria disciplinei | Semestrul 1 | | | | | | Semestrul 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----|---|---|----|------|-------------|-----------------|--------------------------|----|---|----|----|------|-------------|-----------------|----|--|----|-----|---|--|--|--|--|--|
| | | | | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | Ev. final a | K | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | Ev. final a | K | | | | | | | | | | |
| | | | | C | S | L | P | Pr | SI** | | | C | S | L | P | Pr | SI** | | | | | | | | | | | | |
| DI | 1 | Matematici speciale | MTC.201.DI.DF | DF | 2 | 1 | | | | 66 | C | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Rezistența materialelor 1 | MTC.202.DI.DD | DD | 4 | 3 | 1 | | | 77 | E | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | Mecanisme | MTC.203.DI.DD | DD | 4 | | | 2 | 1 | 91 | E | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | Termotehnică 2 | MTC.204.DI.DD | DD | 2 | 1 | 2 | | | 92 | E | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | Educație fizică și sport 2 | MTC.205.DI.DC | DC | | | | 1 | | 40 | VP | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6 | Toleranțe și control dimensional | MTC.206.DI.DD | DD | 2 | | | 1 | | 66 | C | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 | Metode numerice | MTC.207.DI.DF | DF | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | 39 | C | 3 | | | | | |
| | 8 | Rezistența materialelor 2 | MTC.208.DI.DD | DD | | | | | | | | | 2 | 2 | | 1 | | | | | | 38 | E | 4 | | | | | |
| | 9 | Organe de mașini 1 | MTC.209.DI.DD | DD | | | | | | | | | 3 | | 2 | 2 | | | | | | 64 | E | 6 | | | | | |
| | 10 | Proiectare asistată de calculator | MTC.210.DI.DS | DS | | | | | | | | | 1 | | 3 | | | | | | | 25 | C | 3 | | | | | |
| | 11 | Tribologie | MTC.211.DI.DD | DD | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | | 66 | E | 4 | | | | | |
| | 12 | Vibrații Mecanice | MTC.212.DI.DD | DD | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 52 | E | 4 | | | | | |
| | 13 | Educație fizică și sport 3 | MTC.213.DI.DC | DC | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 40 | VP | 2 | | | | | |
| | 14 | Practica de domeniu 2 (90 ore) | MTC.214.DI.DD | DD | | | | | | | | | | | | | | 6.43 | | | | 18 | (C) | 4 | | | | | |
| DL | 15 | Legislație în ingineria mecanică | MTC.215.DL.DC | DC | 2 | 1 | | | | 39 | C | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16 | Pedagogie 2 | DF.DI.L.2.03 | DC | 2 | 2 | | | | 79 | E | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | Tratamente termice | MTC.217.DL.DC | DC | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | | | 39 | C | 3 | | | | | |
| | 18 | Comunicare interculturală | MTC.218.DL.DC | DC | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | 39 | C | 3 | | | | | |
| | 19 | Didactica specialității | DS.DI.L.2.04 | DC | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | 79 | E | 5 | | | | | |
| Număr de ore pe săpt. pentru activități asistate impuse și opționale, număr de probe de evaluare și de puncte de credit pe semestru și număr total de ore de activități | | | | | 14 | 5 | 7 | 1 | 0 | 432 | 3E 2C 1VP | 30 | 12 | 3 | 10 | 2 | 6.43 | 342 | 4E 3C 1VP | 30 | | | | | | | | | |
| | | | | | 27 | | | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |

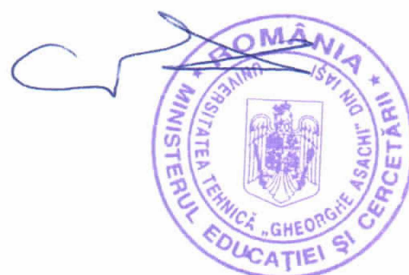
* Activitățile de C, S, L, P, sunt asistate integral și se desfășoară pe durata a 14 săptămâni.

** Activitățile neasistate (SI - studiu individual) sunt calculate ca număr total de ore pe an, în funcție de numărul de puncte de credit (27 de ore pe punct de credit); sunt incluse sesiunile de examene și de restanțe.

DECAN,
 Conf.dr.ing.Gelu IANUS



RECTOR,
 Prof.dr.ing.Dan CAȘCAVAL



UNIVERSITATEA TEHNICĂ "GHEORGHE ASACHI" DIN IAȘI
 FACULTATEA DE MECANICĂ
 Domeniul: **Ingineria autovehiculelor**
 Programul de studii: **Autovehicule rutiere**
 Titlul absolventului: inginer
 Durata studiilor: 4 ani
 Forma de învățământ: studii universitare de licență, cursuri cu frecvență
SERIA 2025-2029

Se aprobă în ședința Senatului,

Președinte,
 Prof. univ. dr. ing. Iulian Aurelian CIOCOIU



PLAN DE INVATAMANT

ANUL IV, 2028-2029

| Nr. crt. | Denumirea disciplinei | Codul disciplinei | Categoria disciplinei | Semestrul 1 | | | | | | | Semestrul 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--------------------------|---|---|---|----|------|---|-------------|----|--------------------------|---|---|----|------|-----|----|------------|-----|---|--|--|--|--|
| | | | | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | | Ev. finala | K | Nr.ore/săpt./disciplina* | | | | | | | Ev. finala | K | | | | | |
| | | | | C | S | L | P | Pr | SI** | C | | | S | L | P | Pr | SI** | | | | | | | | | |
| DI | 1 | Sisteme auxiliare ale autovehiculelor | AR.401.DI.DS | DS | 4 | | 2 | | | | | 78 | E | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Calculul și construcția autovehiculelor 2 | AR.402.DI.DS | DS | 3 | | 1 | 1 | | | | 92 | E | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | Limba modernă 3 | MTC.403.DI.DC | DC | | | 2 | | | | | 26 | C | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă pentru autovehicule rutiere | AR.404.DI.DS | DS | 4 | | | 2 | | | | 78 | E | 6 | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | Metode de asigurare a calității | AR.405.DI.DS | DS | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 12 | C | 2 | | | | |
| | 6 | Limba modernă 4 | MTC.406.DI.DC | DC | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 40 | C | 2 | | | | |
| | 7 | Management | MTC.407.DI.DD | DD | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 39 | C | 3 | | | | |
| | 8 | Încercarea autovehiculelor | AR.408.DI.DS | DS | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | 65 | E | 5 | | | | |
| | 9 | Practică pentru proiectul de diplomă (60 ore)* | AR.409.DI.DS | DS | | | | | | | | | | | | | | 4.3 | | 21 | (C) | 3 | | | | |
| | 10 | Elaborarea proiectului de diplomă (56 ore)** | AR.410.DI.DS | DS | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 52 | (E) | 4 | | | | |
| DO | 11 | Mentenanța autovehiculelor | AR.411.DO.DS-1 | DS | 2 | | 2 | | | | | 79 | E | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | | Caroserii și structuri portante | AR.411.DO.DS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 | Diagnosticarea autovehiculelor | AR.412.DO.DS-1 | DS | 3 | | 2 | | | | | | 65 | E | 5 | | | | | | | | | | | |
| | | Autovehicule și instalații speciale | AR.412.DO.DS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13 | Combustibili, lubrifianți și materiale speciale pentru autovehicule | AR.413.DO.DS-1 | DS | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | 25 | E | 3 | | | | | |
| | | Mecatronica automobilului | AR.413.DO.DS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Tehnologii de fabricare și asamblare a autovehiculelor | AR.414.DO.DS-1 | DS | | | | | | | | | | | 3 | 1 | 1 | | 38 | E | 4 | | | | | | |
| | Tehnologii și materiale neconvenționale | AR.414.DO.DS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Fiabilitatea și terotehnica autovehiculelor | AR.415.DO.DS-1 | DS | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 66 | C | 4 | | | | | | |
| | Expertiză tehnică auto | AR.415.DO.DS-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DL | 16 | Legislație în Siguranța și protecția muncii | MTC.416.DL.DC | DC | 2 | 1 | | | | | | 39 | C | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | Inginerie economică | MTC.417.DL.DC | DC | 2 | 1 | | | | | | 39 | C | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | Educație antreprenorială-Antreprenoriat inovativ | MTC.418.DL.DC | DC | 1 | | 2 | | | | | 93 | C | 5 | 2 | | 1 | | 39 | C | 3 | | | | | |
| | 19 | Exergoeconomie | MTC.419.DL.DC | DC | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 39 | C | 3 | | | | | |
| | 20 | Prezentare publică | MTC.420.DL.DC | DC | | | | | | | | | | | | | 2 | | 53 | C | 3 | | | | | |
| Număr de ore pe săpt. pentru activități asistate impuse și opționale, număr de probe de evaluare și de puncte de credit pe semestrul și număr total de ore de activități | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |