

Anexa nr. 4

Studiu privind relevanța cerințelor tinerilor Raport sondaj opinie studenți

În contextul în care Facultatea de Mecanică analizează oportunitatea introducerii în oferta educațională a programului de studii universitare de licență „Ingineria Transporturilor și a Traficului”, din domeniul Ingineria Transporturilor, a fost creat și trimis un chestionar de sondare a opiniei studenților înmatriculați la programele de studii de licență și master, aceștia fiind considerați parteneri direcți ai facultății în procesul educațional.

Chestionarul a avut ca obiectiv principal evaluarea interesului studenților față de domeniul Ingineriei Transporturilor și Traficului, precum și percepția acestora privind relevanța programului propus în raport cu:

- cerințele actuale și viitoare ale pieței muncii,
- angajabilitatea absolvenților, dezvoltarea de competențe tehnice și transversale complementare formării ingineresti de bază.

Structura chestionarului

Instrumentul de cercetare a inclus întrebări referitoare la:

- nivelul de interes pentru domeniul Ingineriei Transporturilor și Traficului;
- percepția asupra atractivității noului program pentru viitorii candidați;
- măsura în care programul propus răspunde tendințelor actuale de pe piața muncii;
- capacitatea specializării de a facilita integrarea profesională a absolvenților;
- corelarea programului cu formarea tehnică dobândită în cadrul Facultății de Mecanică.

Licență

Description (optional)

Anul de Studii *

☐ I

☐ II

☐ III

☐ IV

Domeniu Licență

Description (optional)

Specializarea pe care o studiați *

☐ IA (Ingineria Autovehiculelor)

☐ IM (Inginerie Mecanică)

☐ MR (Mecatronică și Robotică)

Sondaj de opinie privind introducerea specializării de licență - Ingineria Transporturilor și a Traficului

Facultatea de Mecanică analizează oportunitatea înființării unei noi specializări - **Ingineria Transportului și a Traficului**.

Acest chestionar are rolul de a colecta opiniile studenților cu privire la interesul pentru această specializare, relevanța ei pe piața muncii și competențele pe care ar trebui să le dezvolte.

Răspunsurile tale sunt **anonime** și vor contribui direct la procesul decizional privind dezvoltarea ofertei educaționale a facultății. Completarea formularului durează doar câteva minute.

Îți mulțumim pentru implicare și pentru sprijinul acordat îmbunătățirii programelor de studii!

Informații generale

Această secțiune are rolul de a colecta informații generale privind categoria de studenți care au răspuns la chestionar, facilitând realizarea unei statistici mai clare. Răspunsurile ne vor ajuta să analizăm opiniile în funcție de anul și ciclul de studii.

Ciclul de studii *

☐ Licență

☐ Master

Master

Description (optional)

Anul de Studii *

☐ I

☐ II

Domeniu Master

Description (optional)

Specializarea pe care o studiați *

☐ IA (SPCR, STA, CMPA, AHE)

☐ IM (DTIM, MTFC, TNIA, STCF)

☐ MR (MTCA, SR)

Părerea ta contează	
Description (optional)	
În ce măsură considerați că introducerea domeniului „Ingineria Transporturilor” ar contribui la creșterea atractivității Facultății de Mecanică pentru viitorii studenți? ☐ În foarte mare măsură ☐ În mare măsură ☐ Nu cred că ar schimba cu nimic ☐ În mică măsură ☐ În foarte mică măsură ☐ Deloc	
În ce măsură considerați că absolvenții acestui program ar avea o rată ridicată de angajare după finalizarea studiilor? ☐ În foarte mare măsură ☐ În mare măsură ☐ Într-o măsură moderată ☐ În mică măsură ☐ În foarte mică măsură ☐ Deloc	
Dacă acest program ar fi disponibil în cadrul Facultății de Mecanică, ați lua în considerare să îl urmați (sau l-ați fi ales)? ☐ Da ☐ Poate ☐ Nu	
În ce măsură apreciați că această specializare ar răspunde interesului elevilor din mediul preuniversitar pentru un program de studii tehnic, aplicat și cu perspective clare de angajare? ☐ În foarte mare măsură ☐ În mare măsură ☐ Nu cred că ar schimba cu nimic ☐ În mică măsură ☐ În foarte mică măsură ☐ Deloc	
Cum apreciați cererea actuală și viitoare de pe piața muncii pentru specialiști în ingineria transporturilor și a traficului? ☐ Foarte ridicată ☐ Ridicăată ☐ Medie ☐ Scăzută ☐ Foarte scăzută ☐ Deloc	
În ce măsură considerați că introducerea acestui program ar contribui la îmbunătățirea inserției profesionale a absolvenților facultății pe termen mediu și lung? ☐ În foarte mare măsură ☐ În mare măsură ☐ Nu cred că ar schimba nimic ☐ În mică măsură ☐ În foarte mică măsură ☐ Deloc	
Cât de importantă considerați corelarea programului de studii cu nevoile reale ale mediului economic, pentru asigurarea unei rate ridicate de angajabilitate a absolvenților? ☐ Esențială ☐ Foarte importantă ☐ Importantă ☐ Puțin importantă ☐ Deloc importantă	

Figura 1 - Structura chestionarului privind introducerea unui nou program de studiu – I.T.T.

Rezultatele sondajului (208 respondenți)

Analiza răspunsurilor celor 208 de respondenți la sondaj indică faptul că majoritatea studenților participanți percep introducerea programului „Ingineria Transporturilor și a Traficului” ca fiind:

- relevantă și actuală, în concordanță cu transformările din domeniul mobilității, transporturilor, digitalizării și sustenabilității;
- oportună din perspectiva angajabilității, fiind asociată cu posibilități concrete de inserție pe piața muncii în domenii precum planificarea traficului, transporturi urbane și interurbane, logistică, mobilitate inteligentă și infrastructură;
- atractivă pentru viitorii absolvenți de liceu, contribuind la diversificarea ofertei educaționale a Facultății de Mecanică și la creșterea atractivității acesteia la admitere.

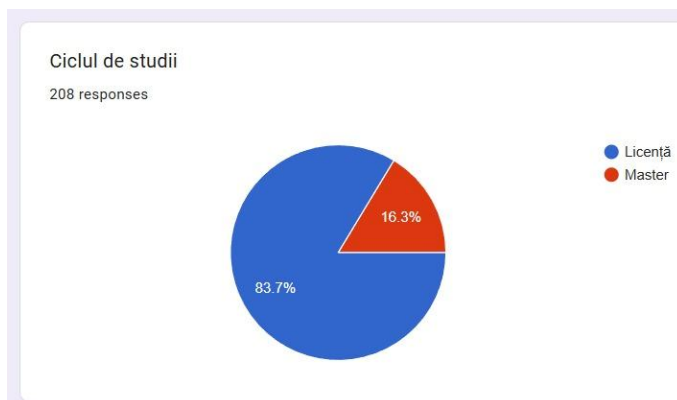


Figura 2 – Distribuția respondenților în funcție de ciclul de studii

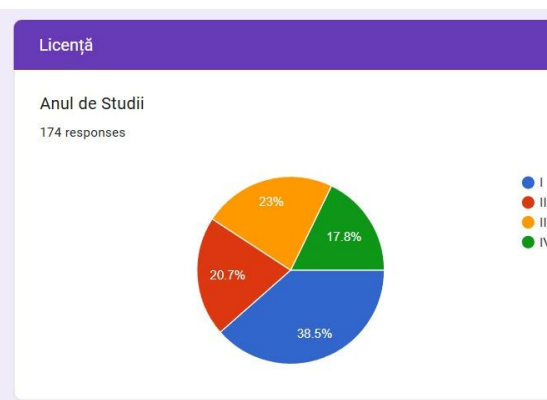


Figura 3 - Repartizarea respondenților pe ani de studiu la licență

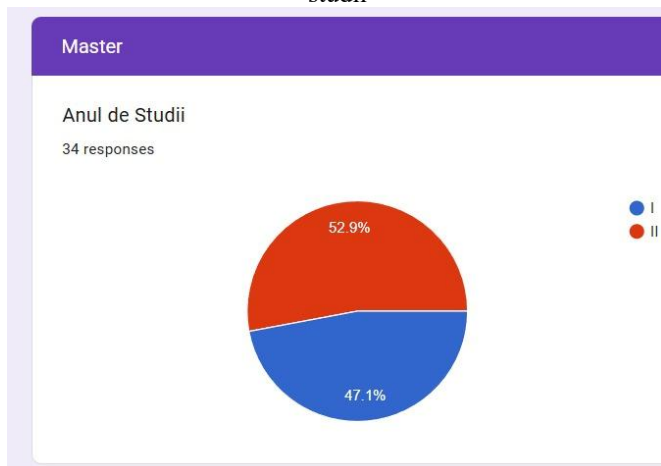


Figura 4 - Repartizarea respondenților pe ani de studiu la master

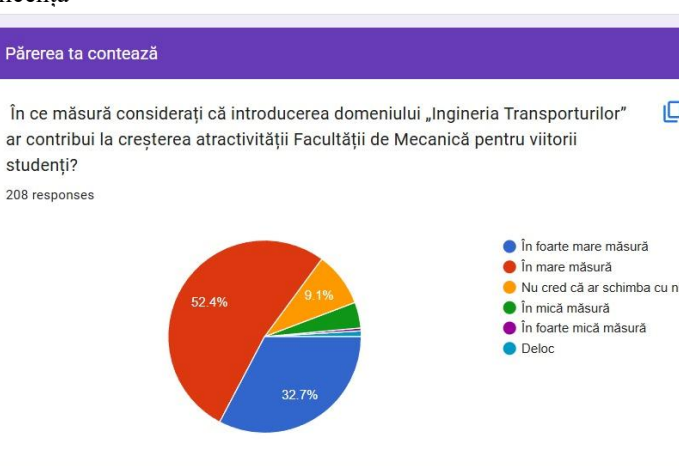


Figura 5 - Opinia studenților privind capacitatea programului ITT de a răspunde tendințelor viitoare din domeniul transporturilor

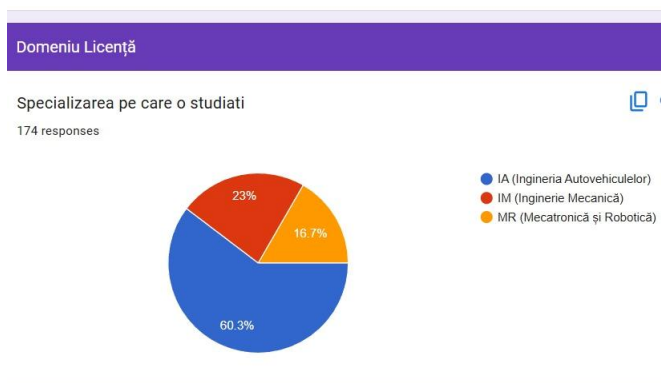


Figura 6 - Repartizarea respondenților pe program de studiu de licență

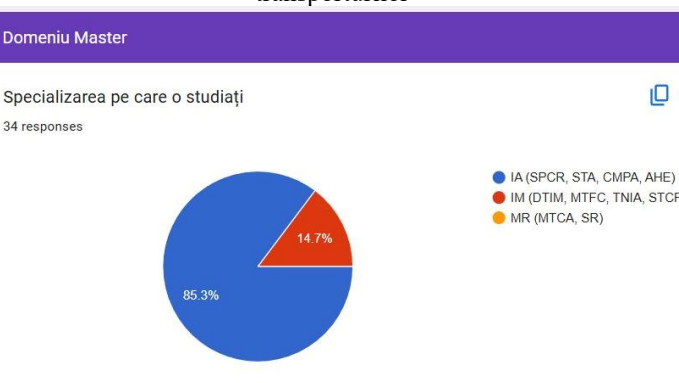


Figura 7 - Repartizarea respondenților pe program de studiu la masterat

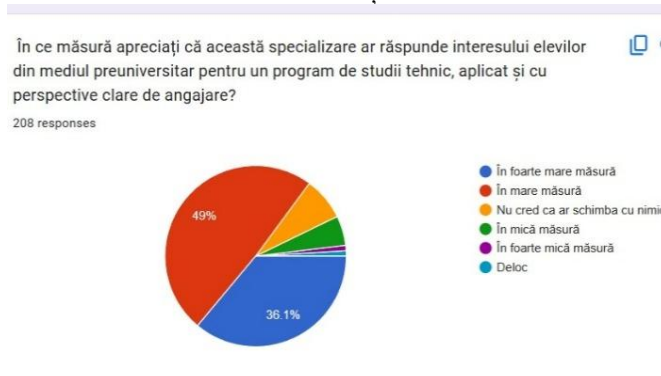


Figura 8 - Percepția respondenților privind compatibilitatea și interesul față de programul ITT al elevilor



Figura 9 - Opinia studenților privind caracterul aplicativ al programului ITT pe piața muncii

În ce măsură considerați că absolvenții acestui program ar avea o rată ridicată de angajare după finalizarea studiilor?

208 responses

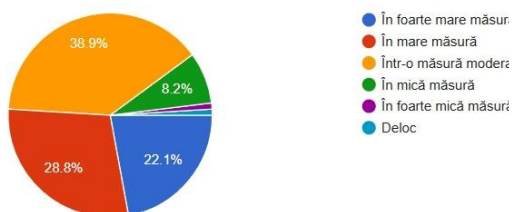


Figura 10 - Percepția asupra competențelor tehnice dezvoltate și rata de angajare după finalizarea studiilor

Dacă acest program ar fi disponibil în cadrul Facultății de Mecanică, ați lua în considerare să îl urmați (sau l-ați fi ales)?

208 responses

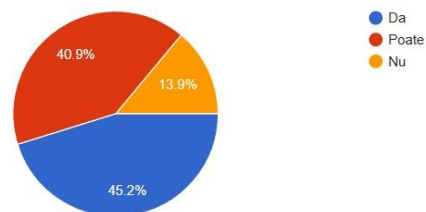


Figura 11 – Interesul privind alegerea acestui program de studii (ITT)

În ce măsură considerați că introducerea acestui program ar contribui la îmbunătățirea inserției profesionale a absolvenților facultății pe termen mediu și lung?

208 responses

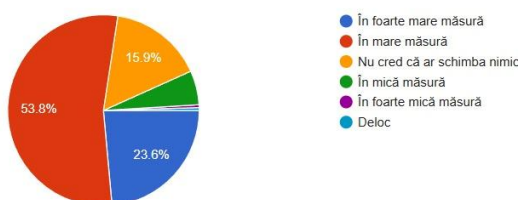


Figura 12 - Evaluarea generală a inserției profesionale pe termen mediu și lung



Cât de importantă considerați corelarea programului de studii cu nevoile reale ale mediului economic, pentru asigurarea unei rate ridicate de angajabilitate a absolvenților?

208 responses

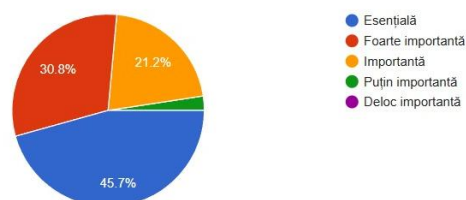


Figura 13 – Percepția respondenților privind importanța corelării programului ITT cu nevoile mediului economic

Rezultatele sondajului de opinie evidențiază existența unui interes crescut din partea studenților Facultății de Mecanică pentru domeniul Ingineriei Transporturilor și Traficului, majoritatea respondenților apreciind programul propus ca fiind relevant, actual și adaptat cerințelor pieței muncii. Studenții consideră că specializarea oferă oportunități reale de inserție profesională în domenii precum planificarea traficului, mobilitatea urbană, transportul public, logistica și infrastructura de transport, confirmând caracterul aplicativ și orientarea practică a programului.

De asemenea, răspunsurile indică faptul că programul ITT este perceput ca fiind compatibil cu formarea inginerescă de bază dobândită în cadrul Facultății de Mecanică, contribuind la aprofundarea și diversificarea competențelor tehnice și transversale ale absolvenților. Nivelul ridicat de susținere exprimat de studenți pentru introducerea acestui program confirmă atractivitatea sa pentru viitorii candidați și potențialul de creștere a interesului pentru oferta educațională a facultății.

În acest context, introducerea programului de studii universitare de licență „Ingineria Transporturilor și Traficului” este justificată atât din perspectiva interesului studenților, cât și din cea a relevanței pe piața muncii, având premise favorabile pentru formarea unor specialiști adaptați cerințelor actuale și viitoare ale domeniului transporturilor.

Întocmit,

Ș.l.dr.ing.Andrei Ionuț Donțu